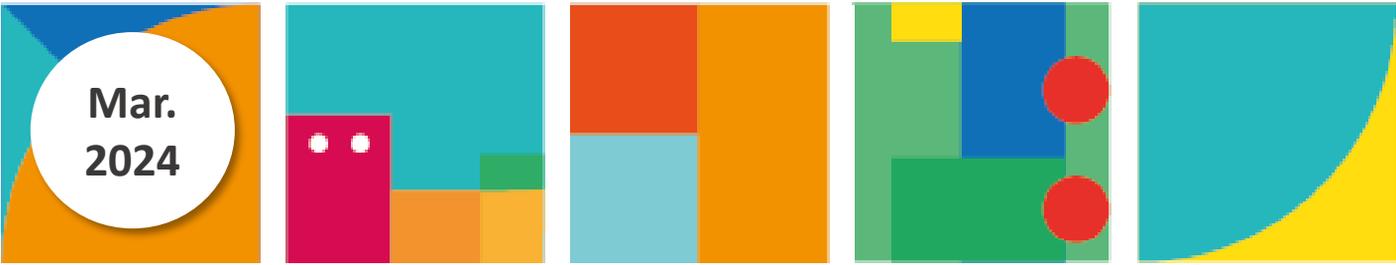
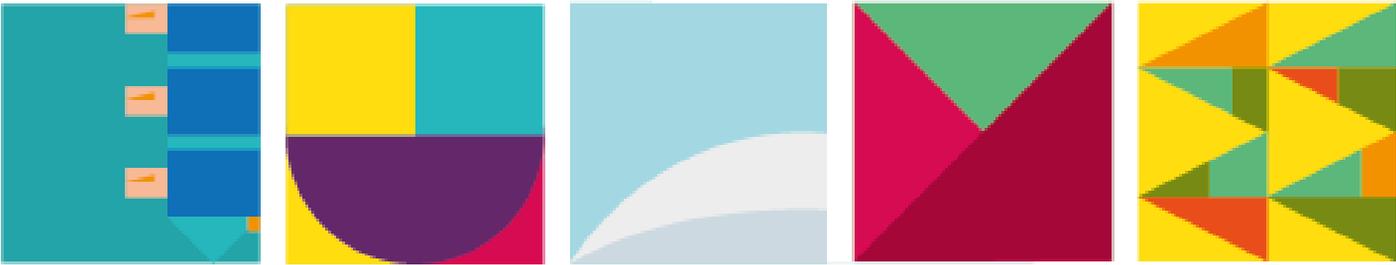


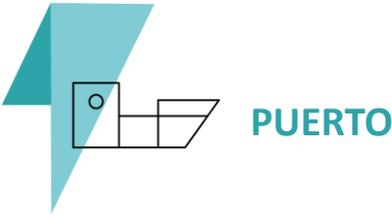
# NEWSLETTER

## VISIÓN INTEGRAL DEL SECTOR



Mar.  
2024

# EL SECTOR EN CIFRAS



## PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el primer mes del 2024, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación positiva de 10% al compararlo con el año anterior. Los movimientos a granel tuvieron una caída del 27%, explicado principalmente porque cayeron las cargas de arroz (72%) y chips de madera (10%). Los movimientos de carga general también cayeron un 13% explicado por la caída de las cargas de atados de tronco (68%) y las descargas de mercadería general suelta (73%). Por su parte, la mercadería contenerizada aumentó en 39%.

Se destaca en el 2024 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de grasa de animales (113%), leche concentrada (38%), carne bovina congelada (26%). Se dieron movimientos de trigo y de malta de cebada. Por el contrario, únicamente cayeron las cargas de arroz (59%). La madera totalizó un crecimiento de 23% (crecieron todos los rubros, contrachapada en 45%, en bruto 44%, aserrada 14% y chips 1%).

El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS (\*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó en 17% mientras que el movimiento de contenedores del Hub – Uruguay como centro de distribución regional – creció un 51% (crecimiento del 54% en los llenos y aumento del 41% en los vacíos) en el mes de enero del 2024.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 111 mil TEUS en el mes de enero del 2024, lo que implica que hubo una variación positiva del 36% frente al mismo mes del 2023.

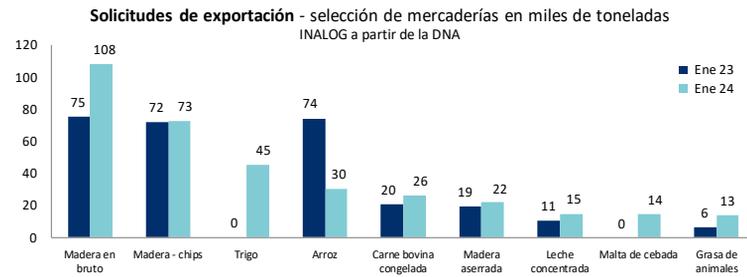
(\*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

### MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA (TONELADAS)

INALOG a partir de la ANP

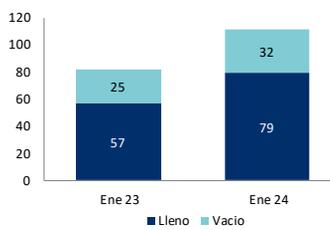
Datos	Ene 24			Var % Ene '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	218.131	17.259	235.390	-7%	-52%	-13%
Contenedores (*) - toneladas	457.525	416.368	873.893	36%	43%	39%
Granel - toneladas	197.272	26.889	224.161	-11%	-68%	-27%
<b>Total - toneladas</b>	<b>872.928</b>	<b>460.516</b>	<b>1.333.444</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>10%</b>

(\*) No incluye el peso del contenedor



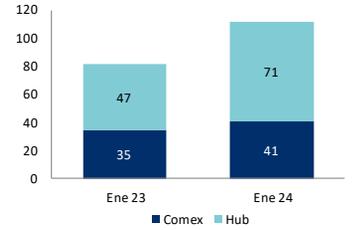
### Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



### Movimiento de contenedores (miles de TEUS)

INALOG a partir de la ANP



### MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(\*\*)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene 24			Var % Ene '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	36	43	79	41%	39%	40%
Vacios - miles de TEUS	19	13	32	36%	18%	28%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>39%</b>	<b>33%</b>	<b>36%</b>

Datos	Ene 24			Var % Ene '24-'23		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	22	19	41	23%	10%	17%
Hub - miles de TEUS	33	37	71	53%	49%	51%
<b>Total - miles de TEUS</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>39%</b>	<b>33%</b>	<b>36%</b>

### MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(\*\*\*)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene 23	Ene 24	Var % Ene '24-'23
Llenos - miles de TEUS	35	54	54%
Vacios - miles de TEUS	12	17	41%
<b>Total Hub</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>51%</b>

(\*\*\*) Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones  
Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

## PUERTO DE NUEVA PALMIRA

En el mes de enero del 2024, los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, cayeron un 37%, al compararlos con los del año anterior. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un aumento del 15% mientras que las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron una relevante caída del 67%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de trigo en 561%, las de celulosa en 28% y cebada con un tenue crecimiento del 4%. Hubo movimientos de harina de soja y de fertilizantes.

En sentido opuesto, cayeron únicamente las cargas de malta en 13% y no se registraron cargas de canola ni de carinata.

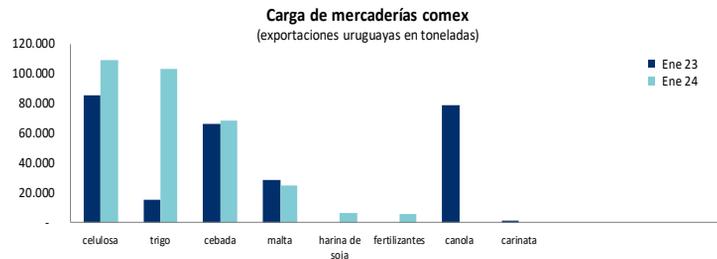
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró únicamente aumento en las cargas de fertilizantes en 1265%, a su vez, se registraron movimientos de harina de soja.

En sentido contrario, cayeron en un 89% las cargas de maíz, en 82% las de mineral de hierro y no se registraron movimientos de otros varios ni de coque.

## CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene 23	Ene 24	Var % Ene '24-'23
<b>Comex</b>	<b>275.171</b>	<b>317.311</b>	<b>15%</b>
Celulosa	85.167	109.058	28%
Trigo	15.611	103.141	561%
Cebada	65.892	68.482	4%
Malta	28.178	24.606	-13%
Harina de soja		6.589	n/a
Fertilizantes		5.436	n/a
Canola	78.852		-100%
Carinata	1.471		-100%
<b>Hub</b>	<b>477.765</b>	<b>157.146</b>	<b>-67%</b>
Mineral de hierro	358.546	65.103	-82%
Fertilizantes	4.100	55.972	1265%
Harina de soja		28.772	n/a
Maíz	65.657	7.300	-89%
Otros varios	10.843		-100%
Coque	38.620		-100%
<b>Total general</b>	<b>752.937</b>	<b>474.457</b>	<b>-37%</b>



## PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia alcanzó 403 toneladas en el mes de enero del 2024, las cargas relativas al comercio exterior fueron inferiores a las del Hub. Este total es un 26% mayor a enero del 2023.

En el muelle del puerto de Fray Bentos no se cuenta con la información publicada al momento de realizar el análisis.

En el puerto de Paysandú en el mes de enero del 2024 se observaron operaciones de carga no contenerizada de azúcar crudo por 3.724 siendo la misma operativa Comex y con una variación positiva del 100% frente a enero del año 2023.

## MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene 24		
	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	39	364	403
Puerto de Fray Bentos (*)(**)	s/i (***)	s/i	s/i
Puerto de Paysandú (**)	3.724	0	3.724

(\*) No incluye terminales de: UPM y M' bopicura

(\*\*) Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

(\*\*\*) Sin información

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

## AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en el aeropuerto de Carrasco en el mes de enero del año 2024, medido por su peso en toneladas tuvo una variación positiva del 2% al compararlo con los movimientos del mismo mes del 2023.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones en millones de dólares aumentaron en un 3%; por otro lado, las cargas de tránsitos de ingreso y de salida presentaron una variación positiva del 27% al comparar las cifras de enero del 2024 frente a las de enero del 2023.

## AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene 24	Var % Ene '24-'23
Movimiento total Toneladas	2.022	2%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	110	3%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	160	27%

(\*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

## ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (\*) de solicitudes de exportación e importaciones (sumadas) y de tránsitos (suma de ingresos y salidas en cada zona franca), muestra descensos tanto en peso como en valor en tres zonas francas, sendos aumentos en cinco de ellas, y una presentó diferentes signos en la evolución de las variables(\*\*). Ver metodología completa en la web del INALOG.

### ZONAS FRANCAS

INALOG a partir de los DUAS de la DNA

Zona Franca	Ene 24						Var % Ene '24-'23					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
UPM Fray Bentos	299.470	22	124.820	56	424.289	77	-23%	3%	15%	-31%	-15%	-24%
UPM Durazno	362.038	30	154.316	70	516.355	100	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Nueva Helvecia	0	0	28	3	28	3	-100%	-100%	159%	156%	74%	153%
Punta Pereira	383.470	32	2.830	7	386.300	39	30%	26%	-69%	-39%	27%	6%
Colonia	276	1	8.360	109	8.637	110	17%	-36%	17%	21%	17%	20%
Florida	452	5	4.866	39	5.319	43	3%	12%	38%	30%	35%	28%
Libertad	454	3	6.337	35	6.791	39	-10%	-9%	-23%	-46%	-22%	-44%
Zonamérica	487	8	8.003	188	8.490	196	-25%	1%	16%	4%	12%	4%
Nueva Palmira	260.551	59	113.416	53	373.967	112	95%	8%	9%	-31%	57%	-15%
Parque de las Ciencias	252	3	820	33	1.072	37	3%	-23%	-10%	-25%	-7%	-25%

(\*) DUAS – Documento Único Aduanero

(\*\*) No se presentan variaciones en los movimientos registrados en UPM Durazno ya que dicha planta comenzó a operar en abril del 2023.

## PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el mes de enero del 2024 por los pasos de frontera con Argentina (incluido el ferry del puerto de Colonia) en términos de la cantidad de vehículos cayó en un 10% y en términos de peso en toneladas cayó un 16%, al compararlo con lo sucedido en el mismo mes del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos varió positivamente en 4% mientras que en términos de peso en toneladas aumentó, pero en 1%.

### ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene 24			Var % Ene '24-'23		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina (inc. Colonia)	Camiones (*)	4.902	3.159	8.061	-17%	3%	-10%
	Toneladas	110.444	56.035	166.479	-20%	-5%	-16%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	3.835	2.881	6.716	-4%	16%	4%
	Toneladas	75.135	68.890	144.024	-9%	16%	1%
Total	Camiones (*)	8.737	6.040	14.777	-12%	9%	-4%
	Toneladas	185.579	124.924	310.503	-16%	5%	-8%

(\*) Cantidad de manifiestos

# NOTICIAS MARZO

## MÓDULO VI – GESTIÓN MODERNA DE PUERTOS – UNCTAD



La semana del 18 de marzo, se dictó en Uruguay el segundo año del curso Gestión Moderna de Puertos de la UNCTAD, en esta oportunidad con el módulo VI.

Miguel Vallina, Director de Planificación, Sostenibilidad y Agenda 2030 del Puerto de Gijón, expuso los temas: gestión comercial, marketing y gestión económica.

Guzmán Banizi, Jefe de Administración y Finanzas del Instituto Nacional de Logística, presentó el módulo de gestión financiera.