

INFORME COMERCIO INTERNACIONAL Y LOGÍSTICA

Análisis de los tránsitos de bienes para la
caracterización de Uruguay como centro de
distribución para la región y el mundo

2021-2023



JUNIO 2024

ÍNDICE

ANTECEDENTES.....	2
INTRODUCCIÓN	3
1 TRÁNSITOS CDR CON ORIGEN EXTRARREGIONAL Y DESTINO EN EL MERCOSUR....	5
1.1 Tránsitos CDR con origen en los ocho países extrarregionales seleccionados	5
1.1.1 Orígenes en conjunto	5
1.1.2 Origen China	6
1.1.3 Origen Estados Unidos.....	7
1.1.4 Origen Alemania	8
1.1.5 Origen Reino Unido	8
1.1.6 Origen Italia	9
1.1.7 Origen Francia.....	10
1.1.8 Origen España.....	10
1.1.9 Origen Suiza	11
1.2 Principales productos en tránsito CDR por Uruguay.....	12
1.2.1 Orígenes en conjunto	12
1.2.2 Origen China	13
1.2.3 Origen Estados Unidos.....	16
1.2.4 Origen Alemania	18
1.2.5 Origen Reino Unido	20
1.2.6 Origen Francia.....	22
1.2.7 Origen Italia	24
1.2.8 Origen España.....	26
1.2.9 Origen Suiza	28
1.3 Participación de las plataformas en los tránsitos CDR	30
1.3.1 Orígenes en conjunto	30
1.3.2 Origen China	31
1.3.3 Origen Estados Unidos.....	33
1.3.4 Origen Alemania	35
1.3.5 Origen Reino Unido	36
1.3.6 Origen Francia.....	38
1.3.7 Origen Italia	40
1.3.8 Origen España.....	42

1.3.9	Origen Suiza	44
2	TRÁNSITOS CDR CON ORIGEN MERCOSUR AMPLIADO Y DESTINO EXTERIOR A URUGUAY.....	46
2.1	Tránsitos CDR con origen Mercosur ampliado y destino exterior a Uruguay	46
2.2	Principales productos en tránsito CDR por Uruguay.....	47
2.2.1	Orígenes en conjunto	47
2.2.2	Origen Argentina	48
2.2.3	Origen Paraguay	48
2.2.4	Origen Chile	49
2.2.5	Origen Brasil	50
2.2.6	Origen Bolivia.....	50
2.3	Participación de las plataformas en los tránsitos CDR	51
2.3.1	Orígenes en conjunto	51
2.3.2	Origen Argentina	53
2.3.3	Origen Paraguay	54
2.3.4	Origen Chile	55
2.3.5	Origen Brasil	56
2.3.6	Origen Bolivia.....	57
3	CONCLUSIONES GENERALES.....	58

ANTECEDENTES

A comienzos del 2021, el INALOG elaboró la primera edición del documento titulado “*Comercio Internacional y Logística*” en el cual se propuso analizar la composición del comercio internacional del Uruguay, de los tránsitos que circulan por nuestro país y el comercio internacional de los países del Cono Sur de América.

A partir de dicho documento, surge la tercera edición del presente informe que tiene como propósito primordial profundizar en los principales mercados y productos que utilizan o tienen la potencialidad de utilizar al Uruguay como una plataforma logística para el ingreso o la salida de la región mediante los tránsitos CDR¹, siendo el periodo analizado el trienio 2021 –2023.

¹ Tránsitos CDR (Centro de Distribución Regional): Son los tránsitos de bienes provenientes de otros países que circulan por territorio aduanero nacional, generando un DUA-T (Documento Único Aduanero de Tránsito) con destino exterior a Uruguay y que efectivamente egresan del país. No se incluyen trasbordos ni reembarcos en puertos y en aeropuertos.

INTRODUCCIÓN

A partir de lo mencionado en la sección anterior, el presente informe tiene como objetivo detallar los tránsitos de bienes que atraviesan nuestro territorio aduanero provenientes del mundo hacia la región y viceversa. Esto permitirá continuar con **la caracterización del rol de Uruguay como centro de distribución para la región y el mundo.**

El período analizado comprende el último trienio (2021–2023) y los valores se muestran en millones de dólares. Es de resaltar que los tránsitos CDR que se considerarán, son los tránsitos de bienes provenientes de otros países que circulan por territorio aduanero nacional, generando un DUA-T (Documento Único Aduanero de Tránsito) con destino exterior a Uruguay y que efectivamente egresan del país. No se incluyen trasbordos ni reembarcos en puertos y en aeropuertos.

El primer capítulo contempla por una parte los tránsitos CDR (Centro de Distribución Regional) que ingresaron a nuestro territorio aduanero con país de origen China, Estados Unidos, Alemania, Reino Unido, Italia, Francia, España y Suiza; y que efectivamente egresaron hacia el Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay)². Por otra parte, contiene los principales productos en tránsito CDR por Uruguay, entre dichos orígenes y destinos. Por último, muestra la participación de las plataformas logísticas que intervienen en dichos tránsitos CDR.

El segundo capítulo contiene por una parte los tránsitos CDR con origen en Brasil, Argentina, Paraguay, Chile y Bolivia (habiendo sumado al análisis estos últimos dos países para obtener una visión más global de la región) y destino exterior a Uruguay. Por otra parte, contempla los principales productos en tránsito CDR por nuestro país con dichos orígenes y que llevan destino exterior a Uruguay. Por último, muestra la participación de las plataformas logísticas que intervienen en dichos tránsitos CDR.

Para finalizar, el tercer capítulo contiene conclusiones generales sobre el análisis del presente informe y consideraciones finales acerca de los pasos a seguir en los próximos años por el sector logístico uruguayo.

En el análisis realizado en el presente documento, se mantiene la priorización de países que ya se realizó en el documento *“Comercio Internacional y Logística”* para el trienio anterior (2020–2022). En dicho estudio se concluyó que los principales orígenes de las importaciones de los tres países de la región del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) coinciden con los principales orígenes de las cargas en tránsito por Uruguay.

La priorización de países que se mantiene en este estudio es la que se detalla a continuación:

- a) Países seleccionados de las distintas regiones desde donde se originan los tránsitos que tienen como destino los mercados de la región:

² Excluye a Uruguay.

América del Norte:

- Estados Unidos

Europa:

- Alemania
- Italia
- Francia
- Reino Unido
- España
- Suiza

Asia:

- China

- b) Países seleccionados de la región “América del Sur” como destino/origen de los tránsitos que pasan por Uruguay:

América del Sur:

- Brasil
- Paraguay
- Argentina

Los capítulos fueron elaborados en base a la información de los documentos únicos aduaneros de tránsitos (DUAs-T) extraída del Sistema de Información Logística del INALOG (SIL).

Es importante destacar que en este informe no se incluyen los transbordos y reembarcos (operativa de puerto y aeropuerto libre) dado que la misma no se registra mediante el Documento Único Aduanero de Tránsito (DUAs-T).

1 TRÁNSITOS CDR CON ORIGEN EXTRARREGIONAL Y DESTINO EN EL MERCOSUR

En este capítulo, el análisis se centrará en los tránsitos CDR con origen en los ocho países extrarregionales seleccionados, que incluyen la principal economía de Asia (China), la principal economía de América del Norte (Estados Unidos) y seis relevantes economías de Europa (Alemania, Reino Unido, Italia, Francia, España y Suiza) dada su importancia para el comercio con Uruguay. A su vez se seleccionan los países miembros del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) como destino de dichos tránsitos CDR.³

1.1 Tránsitos CDR con origen en los ocho países extrarregionales seleccionados

En esta sección se detallan los valores en millones de dólares de los tránsitos CDR con origen en los ocho países extrarregionales mencionados anteriormente y destino en los tres países del Mercosur seleccionados en el último trienio 2021 – 2023.

1.1.1 Orígenes en conjunto

En el siguiente cuadro, se muestran los valores de los tránsitos CDR con origen en los ocho países extrarregionales seleccionados (China, Estados Unidos, Alemania, Reino Unido, Italia, Francia, España y Suiza) que efectivamente egresaron de nuestro territorio aduanero y que tienen como destino al Mercosur⁴.

Tránsitos CDR con origen en los 8 países seleccionados y destino Mercosur - millones de dólares CIF (2021 - 2023)				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Paraguay	876	1.080	894	2.850
Argentina	674	875	983	2.532
Brasil	225	166	244	635
Total	1.775	2.121	2.122	6.017

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En relación con lo presentado en el cuadro, para los tránsitos que se destinan a Mercosur, se observa que Paraguay es el principal país de destino con un 47%, seguido por Argentina con un 42% y, por último, Brasil con un 11%.

Si analizamos la evolución de los tránsitos CDR con ese origen extrarregional y destino en el Mercosur, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta positiva de 20% en el último trienio (2.122 MM USD en 2023 vs 1.775 MM USD en 2021).

³ No se incluye en el análisis las partidas 2709 y 2710 de petróleo y sus derivados.

⁴ Excluye a Uruguay.

Vale mencionar que el total de tránsitos con origen en los 8 países seleccionados ascendieron a 7.949 millones de dólares para este trienio. Como se plantea en el cuadro, si de estos tomamos los que tienen como países de destino Argentina, Brasil y Paraguay, la cifra asciende a 6.017 millones de dólares, lo cual representa el 76% del total general (7.949 millones de dólares).

Es decir, el 76% de los tránsitos que egresan de nuestro territorio aduanero con origen en la selección de países extrarregionales, tienen como destino tres países del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

El porcentaje restante (un 24%; 1.932 millones de dólares) corresponde a tránsitos que se originan en la selección de países extrarregionales, pero tienen como destino otros países que no son Argentina, Brasil y Paraguay.

Si lo comparamos con el trienio anterior (2020-2022), los países de destino se mantienen en el mismo orden. Es de resaltar que, en el trienio anterior, el total de los tránsitos con estas características ascendió a 5.003 millones de dólares, lo cual representa que en el trienio actual se produjo una mejora del 20% respecto al trienio anterior. Esto responde a que el trienio anterior incluye 2020 (año atípico en el cual el total de tránsitos destinados a estos tres países fue de 1.134 millones de dólares), mientras que el trienio actual incluye 2023 (para este año el total de tránsitos destinados a estos tres países fue de 2.122 millones de dólares).

Adicionalmente, podemos observar que la variación punta a punta del total de tránsitos de estas características fue de 87% (2023: 2.122 millones de dólares vs. 2020: 1.134 millones de dólares).

Como última apreciación, es importante destacar que el total de tránsitos CDR con destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) totalizaron 8.107 millones de dólares para este trienio. De este total de tránsitos con destino Mercosur, si tomamos los que se originaron en los ocho países seleccionados extrarregionales (Alemania, Reino Unido, Italia, Francia, España y Suiza), estos representaron el 75%⁵ de dicho total mencionado anteriormente, para el trienio 2021-2023.

1.1.2 Origen China

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen China y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Paraguay fue el país de destino con valores más altos en el trienio (representó el 56% del total de la selección), seguido por Argentina (39%) y Brasil (5%).

⁵ Corresponde a los 6.017 millones de dólares referidos en el cuadro anterior.

Tránsitos CDR con origen China y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Paraguay	606	739	605	1.950
Argentina	353	468	542	1.364
Brasil	44	55	88	188
Total	1.003	1.263	1.235	3.501

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Al realizar la comparación con el trienio anterior (2020-2022), se observa que el orden de los países y su representación se mantiene para este trienio.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 23% (2023: 1.235 millones de dólares vs. 2021: 1.003 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen China y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 1.167 millones de dólares.

1.1.3 Origen Estados Unidos

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Estados Unidos y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Paraguay fue el país con valores más altos en el trienio (representó el 48% del total de la selección), seguido por Argentina (31%) y Brasil (21%).

Tránsitos CDR con origen E.E.U.U. y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Paraguay	147	196	167	510
Argentina	77	110	144	331
Brasil	112	46	64	223
Total	336	352	376	1.064

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Al realizar la comparación con el trienio anterior (2020-2022), se observa que Argentina asciende a la segunda posición desplazando a Brasil al tercer lugar.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 12% (2023: 376 millones de dólares vs. 2021: 336 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen Estados Unidos y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 355 millones de dólares.

1.1.4 Origen Alemania

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Alemania y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Argentina fue el país con valores más altos en el trienio (representó un 64% de la selección), seguido por Paraguay (24%) y en la tercera posición Brasil (12%).

Tránsitos CDR con origen Alemania y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Argentina	114	105	88	307
Paraguay	36	41	39	116
Brasil	21	20	18	59
Total	171	166	145	482

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

La posición de estos tres países se mantuvo respecto al trienio anterior, así como también de forma similar su representación respecto al total.

La variación punta a punta para este periodo fue negativa en un 15% (2023: 145 millones de dólares vs. 2021: 171 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen Alemania y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 161 millones de dólares.

1.1.5 Origen Reino Unido

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Reino Unido y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se puede observar, Argentina fue el país con valores más altos en el trienio (representó el 67% del total de la selección), seguido por Paraguay (21%) y por último Brasil (12%).

Tránsitos CDR con origen Reino Unido y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Argentina	13	23	21	57
Paraguay	7	7	5	18
Brasil	4	2	3	9
Total	24	32	29	85

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Comparando el actual trienio (2021-2023) con el trienio anterior (2020-2022), se visualiza que Paraguay ahora ocupa la segunda posición y Brasil se encuentra en tercer lugar.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 21% (2023: 29 millones de dólares vs. 2021: 24 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen Reino Unido y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 28 millones de dólares.

1.1.6 Origen Italia

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Italia y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Argentina fue el país con valores más altos en el periodo de estudio (representó el 58% del total de la selección), seguido por Brasil (25%) y Paraguay (17%).

Tránsitos CDR con origen Italia y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Argentina	50	78	72	200
Brasil	28	24	34	86
Paraguay	17	23	17	57
Total	95	125	124	343

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

La posición de estos tres países se mantuvo respecto al trienio anterior, así como también de forma similar su representación respecto al total.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 31% (2023: 124 millones de dólares vs. 2021: 95 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen Italia y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 115 millones de dólares.

1.1.7 Origen Francia

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Francia y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Argentina fue el país con valores más altos en el trienio (representó el 48% del total de la selección), seguido por Paraguay (41%) y Brasil (11%).

Tránsitos CDR con origen Francia y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Argentina	21	35	52	109
Paraguay	24	36	34	94
Brasil	9	7	8	24
Total	54	79	94	227

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

La posición de estos tres países se mantuvo respecto al trienio anterior, así como también de forma similar su representación respecto al total.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 74% (2023: 94 millones de dólares vs. 2021: 54 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen Francia y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 76 millones de dólares.

1.1.8 Origen España

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen España y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Argentina fue el país con valores más altos en el trienio (representó el 52% del total de la selección), seguido por Paraguay (44%) y por último Brasil (un 4%).

Tránsitos CDR con origen España y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Argentina	26	33	26	85
Paraguay	27	26	20	73
Brasil	2	3	3	7
Total	55	61	48	165

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

La posición de estos tres países se mantuvo respecto al trienio anterior, así como también de forma similar su representación respecto al total.

La variación punta a punta para este periodo fue negativa en un 13% (2023: 48 millones de dólares vs. 2021: 55 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen España y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 55 millones de dólares.

1.1.9 Origen Suiza

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos que circularon por territorio aduanero uruguayo con origen Suiza y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay).

Como se observa, Argentina fue el país con valores más altos en el trienio (representó el 53% del total de la selección), seguido por Brasil (26%) y por último Paraguay (21%).

Tránsitos CDR con origen Suiza y destino Mercosur- millones de dólares CIF- trienio 2021-2023				
País Destino	2021	2022	2023	Total Trienio
Argentina	20	23	37	80
Brasil	5	9	26	40
Paraguay	12	12	7	31
Total	37	44	70	151

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Comparando el actual trienio (2021-2023) con el trienio anterior (2020-2022), se visualiza que Brasil ahora ocupa la segunda posición y Paraguay se encuentra en tercer lugar.

La variación punta a punta para este periodo fue positiva en un 89% (2023: 70 millones de dólares vs. 2021: 37 millones de dólares).

El promedio anual de los tránsitos con origen Suiza y destino Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fue de 50 millones de dólares.

1.2 Principales productos en tránsito CDR por Uruguay

En este apartado, se detallan los principales productos (a nivel de partida, es decir, NCM a cuatro dígitos) que transitaron por territorio aduanero nacional en el trienio 2021 - 2023, con la selección de países de origen y destino realizada anteriormente.⁶

Cada cuadro contiene un listado del top de productos, a nivel de partida, ordenados de mayor a menor según el nivel de participación en el total en el trienio.

1.2.1 Orígenes en conjunto

Los principales productos con origen extrarregional (contempla los países de la selección: China, Estados Unidos, Alemania, Reino Unido, Italia, Francia, España y Suiza) y destino en la región Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) fueron medicamentos representado con un 9%, seguido de aparatos eléctricos de telefonía con un 6% y sueros, vacunas, sangre humana con un 4% del total.

Principales productos en tránsito con origen extrarregional y destino Mercosur - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	189	159	174	521	9%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	141	114	131	386	6%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	58	57	121	235	4%
3303	Perfumes y aguas de tocador	48	80	102	230	4%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	67	77	48	192	3%
7606	Chapas y tiras de aluminio	77	85	11	174	3%
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	57	68	47	172	3%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	32	48	44	123	2%
8473	Partes y accesorios de informática (Fundas y similares)	39	33	37	108	2%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	35	37	35	106	2%
9504	Juguetes, juegos, videoconsolas o videojuegos	22	24	57	103	2%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	27	38	31	95	2%
8714	Partes y accesorios para vehículos	23	38	27	87	1%
2933	Productos químicos orgánicos	15	38	30	83	1%
8528	Aparatos receptores de televisión	17	30	32	79	1%
8413	Bombas para líquidos	16	22	39	77	1%
8472	Las demás máquinas y aparatos de oficina	41	26	4	72	1%
8525	Máquinas y artefactos eléctricos	24	17	31	72	1%
8711	Motocicletas	24	22	21	66	1%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	20	22	23	66	1%
Los demás		807	1.085	1.080	2.972	49%
Total		1.776	2.121	2.122	6.020	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

⁶ Este apartado identifica los productos utilizando la Nomenclatura Común del Mercosur (NCM), la cual se puede visualizar a partir del siguiente enlace en mayor detalle su clasificación y descripción.

https://www.gub.uy/ministerio-economia-finanzas/sites/ministerio-economia-finanzas/files/2020-10/Anexo%20%20NCM%20y%20AEC%20a%208%20d%C3%ADgitos_0.pdf

1.2.2 Origen China

Los principales productos con origen China y destino Argentina fueron juguetes y juegos, videoconsolas o videojuegos representado por un 6%, seguido por partes y accesorios para vehículos también con un 5%, y máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos con la misma participación.

Principales productos en tránsito con origen China y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
9504	Juguetes, juegos, videoconsolas o videojuegos	19	20	37	76	6%
8714	Partes y accesorios para vehículos	19	32	22	73	5%
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	27	23	22	72	5%
8473	Partes y accesorios de informática (Fundas y similares)	27	21	23	71	5%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	12	13	15	40	3%
8525	Máquinas y artefactos eléctricos	12	9	17	38	3%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	11	13	12	37	3%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	5	7	20	32	2%
8467	Máquinas neumáticas, hidráulicas o con motor incorporado	7	7	15	29	2%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	9	10	8	28	2%
8516	Máquinas y artefactos eléctricos	4	8	13	25	2%
8711	Motocicletas	6	11	7	25	2%
8413	Bombas para líquidos	5	8	11	24	2%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	7	8	9	24	2%
4202	Baúles, maletas, valijas	1	7	15	23	2%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	5	7	9	21	2%
8482	Rodamiento de bolas y rodillos	6	8	5	20	1%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	4	7	6	17	1%
8528	Aparatos receptores de televisión	1	6	8	15	1%
4011	Neumáticos, cámaras	3	5	6	13	1%
Los demás		161	239	260	660	48%
Total		353	468	542	1364	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen China y destino Brasil fueron máquinas y aparatos de imprimir con un 12% del total en el trienio, seguido por artículos de grifería, órganos similares para tuberías y calderas con un 11%, y bombas para líquidos con un 8% del total.

Principales productos en tránsito con origen China y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	7	9	7	23	12%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	4	7	10	20	11%
8413	Bombas para líquidos	0	3	12	15	8%
8415	Máquinas y aparatos para acondicionamiento de aire	1	3	5	9	5%
3003	Medicamentos	0	2	6	8	4%
3001	Extractos de glándulas o de otros órganos	5	1	1	6	3%
2933	Productos químicos orgánicos	2	1	4	6	3%
8412	Los demás motores y máquinas motrices	1	2	3	6	3%
7309	Manufacturas de fundición	0	0	6	6	3%
8528	Aparatos receptores de televisión	1	2	3	6	3%
8213	Tijeras y sus hojas	2	2	2	5	3%
8441	Máquinas y aparatos para el trabajo de la pasta de papel	1	2	2	5	3%
7615	Artículos para uso doméstico	1	1	2	4	2%
2918	Productos químicos orgánicos	2	1	1	3	2%
2941	Antibióticos	2	1	1	3	2%
8483	Árboles de transmisión y manivelas	1	1	1	3	1%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	1	1	1	3	1%
8515	Máquinas y artefactos eléctricos	1	1	1	2	1%
8467	Máquinas neumáticas, hidráulicas o con motor incorporado	1	1	1	2	1%
8473	Partes y accesorios de informática (Fundas y similares)	0	0	2	2	1%
Los demás		14	15	20	50	27%
Total		44	55	88	188	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen China y destino Paraguay fueron aparatos eléctricos de telefonía con un 16% del total, chapas y tiras de aluminio con un 9%, e insecticidas, raticidas y fungicidas con un 7%.

Principales productos en tránsito con origen China y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	119	93	107	319	16%
7606	Chapas y tiras de aluminio	77	84	10	170	9%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	51	54	28	133	7%
2933	Productos químicos orgánicos	7	32	23	62	3%
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	14	25	14	53	3%
8544	Hilos, cables y demás conductores	15	15	15	45	2%
8528	Aparatos receptores de televisión	9	16	16	42	2%
2931	Productos químicos orgánicos	6	25	8	39	2%
8711	Motocicletas	17	9	12	38	2%
9503	Triciclos, patinetes, coches de pedal y juguetes similares con ruedas	10	15	13	37	2%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	10	14	12	37	2%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	7	9	11	28	1%
8473	Partes y accesorios de informática (Fundas y similares)	9	8	9	26	1%
8543	Máquinas y artefactos eléctricos	7	10	5	22	1%
8525	Máquinas y artefactos eléctricos	8	5	9	22	1%
9405	Aparatos de alumbrado, proyectores	5	8	8	22	1%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	6	5	10	21	1%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	5	9	7	21	1%
9617	Termos y demás recipientes	3	9	8	20	1%
4202	Baúles, maletas, valijas	2	7	10	19	1%
Los demás		217	286	273	776	40%
Total		606,14	738,92	605,04	1.950	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.2.3 Origen Estados Unidos

Los principales productos con origen Estados Unidos y destino Argentina fueron medicamentos con un 17%, seguido por máquinas y artefactos eléctricos con un 8% del total, y, por último, telas sin tejer con un 5%.

Principales productos en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	4	20	32	55	17%
8502	Máquinas y artefactos eléctricos	14	12	0	26	8%
5603	Tela sin tejer	8	6	3	17	5%
3206	Materiales colorantes	5	4	7	16	5%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	0	0	13	13	4%
8413	Bombas para líquidos	2	2	8	12	4%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	3	3	2	8	2%
3906	Plásticos y sus manufacturas	0	0	7	8	2%
3303	Perfumes y aguas de tocador	1	2	3	6	2%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	1	1	3	5	2%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	0	0	5	5	2%
8409	Partes de vehículos automotores	2	1	2	5	2%
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	2	2	1	5	2%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	3	1	1	5	1%
8426	Grúas y aparatos de elevación	0	3	1	4	1%
9504	Juguetes, juegos, videoconsolas o videojuegos	0	0	4	4	1%
8429	Topadoras	1	2	1	4	1%
3901	Polímeros de etileno en formas primarias	0	0	4	4	1%
3822	Productos diversos químicos	1	1	2	4	1%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	0	1	2	4	1%
Los demás		32	47	41	121	36%
Total		77	110	144	331	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Estados Unidos y destino Brasil fueron casi en su totalidad medicamentos con un 91% del total.

Principales productos en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	106,7	40,1	56,4	203,2	91%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	0,1	0,5	3,7	4,3	2%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	0,9	1,1	0,5	2,5	1%
3822	Productos diversos químicos	1,4	0,6	0,0	2,0	1%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	0,3	0,1	0,7	1,1	0,5%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,1	0,3	0,4	0,8	0,4%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	0,5	0,4	0,0	0,8	0,4%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	0,1	0,1	0,4	0,6	0,3%
3821	Productos diversos químicos	0,5	0,1	0,0	0,6	0,3%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0,1	0,2	0,2	0,5	0,2%
Los demás		2	2	2	6	3%
Total		112	46	64	223	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Estados Unidos y destino Paraguay fueron perfumes y aguas de tocador con un 12%, seguido por micrófonos y sus soportes, altavoces con un 9% y las máquinas automáticas para procesamiento de datos con un 8%.

Principales productos en tránsito con origen E.E.U.U. y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3303	Perfumes y aguas de tocador	14	20	26	59	12%
8518	Micrófonos y sus soportes, altavoces	9	20	17	46	9%
8471	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos	14	18	8	40	8%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	7	13	13	33	7%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	13	13	4	29	6%
8543	Máquinas y artefactos eléctricos	5	14	3	23	4%
3305	Preparaciones capilares	5	6	6	17	3%
8528	Aparatos receptores de televisión	5	5	5	15	3%
2106	Preparaciones alimenticias diversas	3	6	5	13	3%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	5	3	5	13	3%
8462	Máquinas de forjar o estampar	5	8	0	12	2%
3004	Medicamentos	3	4	5	12	2%
8525	Máquinas y artefactos eléctricos	3	3	3	9	2%
8510	Afeitadoras, máquinas de cortar el pelo y esquilador	3	4	2	8	2%
9503	Triciclos, patinetes, coches de pedal y juguetes similares con ruedas	1	4	3	8	2%
8527	Máquinas y artefactos eléctricos	3	2	1	7	1%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	0	1	5	7	1%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	1	2	3	7	1%
8473	Partes y accesorios de informática (Fundas y similares)	2	3	1	6	1%
2203	Cerverza de malta	4	2	0	6	1%
Los demás		42	47	50	139	27%
Total		147	196	167	510	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.2.4 Origen Alemania

Los principales productos con origen Alemania y destino Argentina fueron demás máquinas y aparatos de oficina con un 21% del total, seguido por sueros, vacunas y sangre humana con un 19% y máquinas, aparatos y artefactos de cosechar o trillar con también un 16% del total.

Principales productos en tránsito con origen Alemania y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8472	Las demás máquinas y aparatos de oficina	41	25	0	66	21%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	18	16	26	60	19%
8433	Máquinas, aparatos y artefactos de cosechar o trillar	17	19	13	49	16%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	9	8	7	24	8%
3004	Medicamentos	4	3	6	12	4%
8441	Máquinas y aparatos para el trabajo de la pasta de papel	0	10	1	11	4%
3901	Polímeros de etileno en formas primarias	1	2	1	4	1%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	0,2	0	3	3	1%
8422	Máquinas de lavar vajilla	0	0	3	3	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	1	1	1	3	1%
8535	Máquinas y artefactos eléctricos	1	1	1	3	1%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	1	1	1	3	1%
8432	Máquinas, aparatos y artefactos agrícolas, hortícolas o silvícolas	1	1	1	3	1%
8705	Vehículos y sus partes	0	0,2	2	2	1%
8429	Topadoras	0	0	2	2	1%
2821	Óxidos e hidróxidos de hierro	1	0,4	1	2	1%
8413	Bombas para líquidos	1	0,3	1	2	0,5%
8803	Hélices, rotores y sus partes	1	0,0	0	1	0,5%
3204	Materias colorantes orgánicas	1	1	0,4	1	0,5%
5603	Tela sin tejer	1	0	0	1	0,4%
Los demás		17	16	19	51	17%
Total		114	105	88	307	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Alemania y destino Brasil fueron sangre humana, sueros y vacunas con un 56% del total, seguido por medicamentos con un 32%. Estos dos productos abarcan el 88% del total transitado hacia este país.

Principales productos en tránsito con origen Alemania y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	9	9	15	33	56%
3004	Medicamentos	10	9	0	19	32%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	0,0	0,0	0,9	0,9	1,5%
3006	Productos farmacéuticos	0,0	0,0	0,6	0,6	1,0%
8462	Máquinas de forjar o estampar	0,2	0,2	0,1	0,5	0,9%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	0,0	0,0	0,5	0,5	0,8%
8545	Máquinas y artefactos eléctricos	0,0	0,0	0,4	0,4	0,7%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,0	0,1	0,2	0,4	0,6%
2402	Tabacos y sucedáneos	0,2	0,2	0,0	0,4	0,6%
3202	Productos químicos curtientes	0,2	0,0	0,1	0,3	0,5%
Los demás		0,8	1,3	0,9	3	5%
Total		21	20	18	59	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Alemania y destino Paraguay fueron medicamentos con un 11% del total, seguido por partes y accesorios de vehículos automóviles con un 8% e tornillos, pernos, tuercas y tirafondos por un 7% del total.

Principales productos en tránsito con origen Alemania y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	4	6	3	13	11%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	3	4	3	10	8%
7318	Tornillos, pernos, tuercas, tirafondos	2	3	3	8	7%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	2	2	2	6	5%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	0	2	4	6	5%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	0	3	0	4	3%
8310	Placas indicadoras, placas rótulos	1	1	2	3	3%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	0,4	2	0	3	2%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	1	1	1	3	2%
8547	Máquinas y artefactos eléctricos	2	0	1	2	2%
8422	Máquinas de lavar vajilla	1	0,1	1	2	2%
8421	Centrifugadoras	2	0	0,2	2	2%
8438	Maquinaria	0,3	1	1	2	2%
3926	Las demás manufacturas de plástico	1	0,3	0,4	2	1%
8538	Máquinas y artefactos eléctricos	0,3	1	1	2	1%
2933	Productos químicos orgánicos	2	0	0	2	1%
3917	Plásticos y sus manufacturas	0,2	1	0,3	1	1%
3824	Productos diversos químicos	0,4	1	1	1	1%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0	1	1	1	1%
8703	Automóviles para turismo y demás vehículos para transporte de personas	0	1	1	1	1%
Los demás		15	12	16	43	37%
Total		36	41	39	116	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.2.5 Origen Reino Unido

Los principales productos con origen Reino Unido y destino Argentina fueron alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas con un 31%, seguido por medicamentos con un 25% del total, y, por último, los artículos y aparatos de ortopedia con un 8%. Estos tres productos representan el 64% de los tránsitos con origen Reino Unido y destino Argentina.

Principales productos en tránsito con origen Reino Unido y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	1,3	6,9	9,6	17,8	31%
3004	Medicamentos	3,7	8,7	2,1	14,5	25%
9021	Artículos y aparatos de ortopedia	1,0	0,5	2,8	4,4	8%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	0,9	1,1	0,7	2,7	5%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	2,0	0,0	0,0	2,0	3%
4415	Cajas, cajones, jaulas de madera	0,2	0,7	0,7	1,7	3%
8474	Máquinas y aparatos de clasificar, cribar, separar, lavar, quebrantar, triturar	0,0	0,3	0,8	1,1	2%
8409	Partes de vehículos automotores	0,5	0,5	0,1	1,0	2%
8413	Bombas para líquidos	0,1	0,5	0,4	1,0	2%
7019	Vidrio y sus manufacturas	0,0	0,2	0,7	0,9	2%
8443	Máquinas y aparatos de imprimir	0,3	0,2	0,2	0,8	1%
8703	Automóviles para turismo y demás vehículos para transporte de personas	0,1	0,3	0,4	0,7	1%
3920	Plásticos y sus manufacturas	0,1	0,2	0,2	0,5	1%
8429	Topadoras	0,2	0,2	0,0	0,5	1%
8502	Máquinas y artefactos eléctricos	0,5	0,0	0,0	0,5	1%
8421	Centrifugadoras	0,1	0,1	0,2	0,4	1%
8507	Máquinas y artefactos eléctricos	0,0	0,1	0,2	0,4	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0,2	0,1	0,0	0,3	1%
8714	Partes y accesorios para vehículos	0,2	0,1	0,0	0,3	1%
8802	Helicópteros, aviones	0,0	0,2	0,0	0,2	0%
Los demás		1,6	1,7	2,2	5,5	10%
Total		13,1	22,7	21,4	57,2	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Reino Unido y destino Brasil fueron medicamentos con un 67% del total del trienio, le sigue alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas con una participación del 28% del total del trienio. Ambos productos representan el 95% del total transitado hacia este país con origen Reino Unido.

Principales productos en tránsito con origen Reino Unido y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	3,14	1,51	1,57	6,22	67%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,79	0,78	1,01	2,59	28%
3101	Fertilizantes	0,00	0,00	0,10	0,10	1,0%
8517	Aparatos eléctricos de telefonía	0,02	0,00	0,04	0,06	0,6%
1803	Pasta de cacao	0,04	0,00	0,00	0,04	0,5%
8807	Partes de aparatos	0,00	0,04	0,00	0,04	0,4%
4816	Papel, cartón, manufacturas	0,01	0,02	0,01	0,04	0,4%
8803	Hélices, rotores y sus partes	0,04	0,00	0,00	0,04	0,4%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,01	0,01	0,02	0,04	0,4%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	0,01	0,01	0,00	0,02	0,2%
Los demás		0,05	0,04	0,07	0,17	1,8%
Total		4,11	2,41	2,83	9,35	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Reino Unido y destino Paraguay fueron alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas con un 30% del total del trienio, seguido por perfumes y aguas de tocador con un 10%, y maquillaje y productos para el cuidado de la piel con un 8% del total.

Principales productos en tránsito con origen Reino Unido y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	3,3	0,9	0,3	4,5	30%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,0	1,5	0,8	2,3	10%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0,1	0,2	1,0	1,4	8%
2101	Carne porcina	0,5	0,4	0,3	1,2	6%
8310	Placas indicadoras, placas rótulos	0,0	0,9	0,0	0,9	6%
2933	Productos químicos orgánicos	0,7	0,2	0,0	0,8	3%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	0,0	0,4	0,2	0,6	3%
1806	Chocolate	0,0	0,0	0,5	0,5	3%
3004	Medicamentos	0,2	0,2	0,1	0,5	2%
3215	Tintas de imprimir, escribir o dibujar	0,0	0,2	0,1	0,3	2%
4901	Libros, folletos impresos	0,0	0,1	0,1	0,3	1%
901	Café, incluso tostado o descafeinado; cáscara y cascarilla de café	0,1	0,0	0,1	0,3	1%
8443	Maquinas y aparatos de imprimir	0,0	0,2	0,0	0,2	1%
8439	Máquinas y aparatos para la fabricación de pasta de materias fibrosas	0,0	0,0	0,2	0,2	1%
8701	Tractores	0,0	0,2	0,0	0,2	1%
3305	Preparaciones capilares	0,0	0,0	0,2	0,2	1%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	0,2	0,0	0,0	0,2	1%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	0,0	0,0	0,1	0,2	1%
8472	Las demás máquinas y aparatos de oficina	0,1	0,1	0,0	0,2	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0,2	0,0	0,0	0,2	1%
Los demás		1,2	0,9	1,1	3,2	16%
Total		6,7	6,6	5,1	18,4	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.2.6 Origen Francia

Los principales productos con origen Francia y destino Argentina fueron perfumes y aguas de tocador con un 53% del total, seguido por medicamentos con un 16% y maquillaje y productos para el cuidado de la piel con un 8%. Estos tres productos representan el 77% del total en tránsito con origen Francia y destino Argentina.

Principales productos en tránsito con origen Francia y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3303	Perfumes y aguas de tocador	7	20	31	58	53%
3004	Medicamentos	4	8	6	18	16%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	2	2	4	9	8%
8803	Hélices, rotores y sus partes	2	0	0	2	2%
8507	Máquinas y artefactos eléctricos	0,1	0,5	0,8	1,4	1%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,1	0,6	0,6	1,2	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0,1	0,4	0,7	1,2	1%
8477	Máquinas y aparatos para trabajar caucho o plástico	0,0	0,0	1,1	1,1	1%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	0,4	0,3	0,4	1,0	1%
8807	Partes de aparatos	0,0	0,4	0,6	1,0	0,9%
Los demás		6	4	7	16	15%
Total		21	35	52	109	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Francia y destino Brasil fueron medicamentos representado por un 56%, seguido por hélices, rotores y sus partes con un 18% y perfumes y aguas de tocador con un 13%. Estos tres productos representan el 87% del total en tránsito con origen y destino mencionados.

Principales productos en tránsito con origen Francia y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	4	4	5	14	56%
8803	Hélices, rotores y sus partes	4	0	0	4	18%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,3	1,4	1,5	3	13%
2204	Bebidas alcohólicas	0,3	0,5	0,3	1	5%
7219	Fundición, hierro, acero	0,0	0,5	0,0	0,5	2%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0,0	0,1	0,2	0,3	1,2%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,0	0,09	0,1	0,3	1,1%
8807	Partes de aparatos	0,0	0,2	0,0	0,2	0,9%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	0,2	0,0	0,0	0,2	0,6%
3821	Productos diversos químicos	0,11	0,0	0,0	0,1	0,4%
Los demás		0,1	0,1	0,2	0,4	1,5%
Total		9	7	8	24	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos con origen Francia y destino Paraguay fueron perfumes y aguas de tocador con un 44%, seguido por insecticidas, raticidas y fungicidas con un 18%, y maquillaje y productos para el cuidado de la piel representado por un 8%. Estos tres productos representan el 70% del total en tránsito con origen y destino mencionados.

Principales productos en tránsito con origen Francia y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3303	Perfumes y aguas de tocador	7	18	17	42	44%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	7	5	5	17	18%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	2	4	3	8	8%
3004	Medicamentos	2	2	2	6	6%
8309	Tapones y tapas (incluidas las tapas corona, las tapas roscadas y los tapones vertedores)	1	1	1	2	3%
2204	Bebidas alcohólicas	1	1	1	2	3%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	1	1	1	2	2%
3926	Tapones y tapas	0	1	0	2	2%
8544	Hilos, cables y demás conductores	0,3	0,3	0,2	1	1%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	0,1	1	0,1	1	1%
8414	Bombas de aire o vacío, compresores, ventiladores	0	1	0	1	1%
3923	Plásticos y sus manufacturas	0	0,1	0,4	1	1%
8419	Aparatos, dispositivos y equipos de laboratorio	0,5	0,0	0,0	0,5	1%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,1	0,2	0,2	0,5	0,5%
8704	Vehículos para transporte de mercancías	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5%
8405	Maquinaria	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5%
3305	Preparaciones capilares	0,0	0,1	0,4	0,5	0,5%
8547	Máquinas y artefactos eléctricos	0,1	0,2	0,2	0,4	0,5%
8433	Máquinas, aparatos y artefactos de cosechar o trillar	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4%
3918	Plásticos y sus manufacturas	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4%
Los demás		2	2	2	7	7%
Total		24	36	34	94	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.2.7 Origen Italia

Los principales productos con origen Italia y destino Argentina fueron medicamentos representado por un 26%, seguido por maquinaria con un 10% y sueros, vacunas y sangre humana con un 7% del total.

Principales productos en tránsito con origen Italia y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	16	16	20	52	26%
8430	Maquinaria	0	21	0	21	10%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	5	5	4	14	7%
3303	Perfumes y aguas de tocador	3	3	6	11	6%
2106	Preparaciones alimenticias diversas	2	3	1	6	3%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	1	3	2	6	3%
8438	Maquinaria	2	1	2	5	2%
2937	Productos químicos orgánicos	1	2	2	5	2%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	1	1	2	4	2%
8483	Árboles de transmisión y manivelas	1	1	1	3	2%
8421	Centrifugadoras	1	2	0,2	3	1%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	1	1	1	3	1%
8703	Automóviles para turismo y demás vehículos para transporte de personas	0	0,2	2	3	1%
8422	Máquinas de lavar vajilla	0	0	2	2	1%
8714	Partes y accesorios para vehículos	1	1	0,3	2	1%
5402	Hilados y tejidos sintéticos	0	0	2	2	1%
8419	Aparatos, dispositivos y equipos de laboratorio	0,3	0	2	2	1%
8474	Máquinas y aparatos de clasificar, cribar, separar, lavar, quebrantar, triturar	1	0	1	2	1%
8413	Bombas para líquidos	0,5	1	1	2	1%
8465	Maquinaria	0	1	1	2	1%
Los demás		14	15	20	48	24%
Total		50	78	72	200	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos en tránsito con origen Italia y destino Brasil fueron medicamentos representado por un 49%, seguido por sueros, vacunas y sangre humana con un 40% y productos químicos orgánicos con un 2%. Estos tres productos representan el 91% del total transitado con origen y destino mencionados.

Principales productos en tránsito con origen Italia y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	11,7	12,3	17,9	42	49%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	11,3	9,7	13,5	35	40%
2922	Productos químicos orgánicos	2,0	0,0	0,0	2	2%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	1,4	0,0	0,0	1	2%
2204	Bebidas alcohólicas	0,2	0,4	0,5	1	1%
9032	Instrumentos y aparatos para control o regulación	0,0	0,1	0,6	1	1%
2941	Antibióticos	0,7	0,0	0,0	1	1%
2924	Productos químicos orgánicos	0,5	0,1	0,0	0,6	0,6%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,0	0,2	0,2	0,4	0,5%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,1	0,2	0,2	0,4	0,5%
Los demás		0,4	0,6	1,5	2	3%
Total		28	24	34	86	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos en tránsito con origen Italia y destino Paraguay fueron perfumes y aguas de tocador con un 13%, seguido de partes y accesorios de vehículos automóviles con un 5%, y máquinas de lavar vajilla por la misma proporción.

Principales productos en tránsito con origen Italia y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3303	Perfumes y aguas de tocador	1,4	3,6	2,4	7,4	13%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	1,0	0,9	1,0	2,9	5%
8422	Máquinas de lavar vajilla	1,8	0,8	0,1	2,8	5%
8413	Bombas para líquidos	0,7	0,8	0,5	2,1	4%
9022	Aparatos de rayos X	1,3	0,3	0,2	1,8	3%
8802	Helicópteros, aviones	0,0	1,8	0,0	1,8	3%
3004	Medicamentos	0,1	0,9	0,6	1,7	3%
8516	Máquinas y artefactos eléctricos	0,5	0,5	0,6	1,6	3%
2941	Antibióticos	0,8	0,4	0,2	1,4	2%
8438	Maquinaria	0,2	0,6	0,7	1,4	2%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	0,3	0,4	0,4	1,1	2%
2934	Ácidos nucleicos y sus sales	0,0	0,3	0,8	1,0	2%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	0,3	0,2	0,4	0,8	1%
9031	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía, precisión	0,1	0,4	0,3	0,8	1%
2204	Bebidas alcohólicas	0,2	0,2	0,4	0,7	1%
901	Café, incluso tostado o descafeinado; cáscara y cascarilla de café	0,2	0,3	0,2	0,7	1%
8431	Partes de maquinaria	0,2	0,3	0,1	0,7	1%
8419	Aparatos, dispositivos y equipos de laboratorio	0,1	0,2	0,4	0,6	1%
8421	Centrifugadoras	0,1	0,4	0,1	0,6	1%
6204	Vestidos, faldas, conjuntos	0,1	0,2	0,3	0,6	1%
Los demás		7,4	10,0	7,4	25	43%
Total		16,7	23,4	17,3	57	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.2.8 Origen España

Los principales productos en tránsito con origen España y destino Argentina fueron partes y accesorios de vehículos automóviles con un 15%, seguido por medicamentos con un 10%, y, por último, perfumes y aguas de tocador con un 6% del total.

Principales productos en tránsito con origen España y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	3	5	5	13	15%
3004	Medicamentos	2	6	1	9	10%
3303	Perfumes y aguas de tocador	1	2	3	5	6%
7217	Fundición, hierro, acero	3	1	1	5	6%
8413	Bombas para líquidos	1	2	1	4	5%
3204	Materias colorantes orgánicas	1	1	1	3	4%
3908	Plásticos y sus manufacturas	1	2	0	3	4%
8504	Transformadores eléctricos, convertidores eléctricos	0	1	1	2	2%
8538	Máquinas y artefactos eléctricos	0	0	1	1	2%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	1	0	0	1	2%
7308	Manufacturas de fundición	0	1	0	1	2%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	0	0	1	1	1%
8516	Máquinas y artefactos eléctricos	1	0	0	1	1%
8409	Partes de vehículos automotores	0	0	1	1	1%
8503	Máquinas y artefactos eléctricos	1	0	0	1	1%
8436	Las demás máquinas y aparatos para la agricultura, horticultura, silvicultura	0	1	0	1	1%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	1	0	0	1	1%
8426	Grúas y aparatos de elevación	0	1	0	1	1%
8483	Árboles de transmisión y manivelas	0	0	0	1	1%
8419	Aparatos, dispositivos y equipos de laboratorio	0	1	0	1	1%
Los demás		9	8	9	27	31%
Total		26	33	26	85	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos en tránsito con origen España y destino Brasil fueron bebidas alcohólicas representado por un 38%, seguido por perfumes y aguas de tocador con un 20% y alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas con un 11%. Estos tres productos representan el 69% del total transitado con origen España y destino Brasil.

Principales productos en tránsito con origen España y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2204	Bebidas alcohólicas	0,9	1,0	0,9	2,7	38%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,2	0,6	0,6	1,4	20%
2208	Alcohol etílico, aguardientes, licores y demás bebidas espirituosas	0,2	0,3	0,4	0,8	11%
2934	Ácidos nucleicos y sus sales	0,0	0,2	0,3	0,5	7%
3102	Fertilizantes, abonos minerales o químicos nitrogenados	0,1	0,2	0,2	0,5	7%
2918	Productos químicos orgánicos	0,0	0,0	0,3	0,3	5%
3305	Preparaciones capilares	0,03	0,11	0,16	0,3	4%
1704	Artículos de confitería sin cacao	0,00	0,02	0,04	0,1	1%
1905	Productos de panadería, pastelería y galletería	0,01	0,01	0,03	0,06	1%
2203	Ceverza de malta	0,02	0,03	0,00	0,05	1%
Los demás		0,1	0,1	0,2	0,4	6%
Total		2	3	3	7	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos en tránsito con origen España y destino Paraguay fueron perfumes y aguas de tocador representado por un 15%, seguido por máquinas y aparatos de clasificar, cribar, separar, lavar, quebrantar, triturar por un 6% y abonos minerales o químicos también con un 5% del total.

Principales productos en tránsito con origen España y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3303	Perfumes y aguas de tocador	5,0	3,1	3,0	11,1	15%
8474	Máquinas y aparatos de clasificar, cribar, separar, lavar, quebrantar, triturar	0,9	3,1	0,2	4,1	6%
3105	Abonos minerales o químicos, con varios elementos fertilizantes	1,0	1,2	1,6	3,9	5%
9406	Construcciones prefabricadas	0,2	3,2	0,4	3,8	5%
8544	Hilos, cables y demás conductores	0,3	0,9	1,2	2,5	3%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0,5	0,6	1,2	2,3	3%
3004	Medicamentos	0,8	0,7	0,5	1,9	3%
9306	Bombas, granadas, torpedos, minas, misiles, cartuchos y demás municiones y proyectiles	1,1	0,8	0,0	1,9	3%
3214	Masilla, cementos de resina y demás mástiques	0,7	0,9	0,1	1,7	2%
3307	Accesorios de tocador	1,3	0,1	0,1	1,4	2%
3824	Productos diversos químicos	1,2	0,1	0,0	1,4	2%
8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles	0,2	0,6	0,3	1,1	2%
2204	Bebidas alcohólicas	0,5	0,2	0,4	1,1	2%
7308	Manufacturas de fundición	0,9	0,1	0,0	1,0	1%
4901	Libros, folletos impresos	0,3	0,3	0,5	1,0	1%
8418	Maquinaria	0,3	0,1	0,7	1,0	1%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	0,1	0,2	0,7	0,9	1%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	0,1	0,2	0,4	0,8	1%
7326	Manufacturas de fundición	0,5	0,1	0,1	0,7	1%
8539	Lámparas y tubos eléctricos	0,7	0,0	0,0	0,7	1%
Los demás		10,50	9,24	8,39	28,14	39%
Total		27,2	25,8	19,6	72,5	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.2.9 Origen Suiza

Los principales productos en tránsito con origen Suiza y destino Argentina fueron sueros, vacunas y sangre humana representado por un 43% del total, seguido por medicamentos también con un 43% y chocolate con un 5%. Estos tres productos representaron el 91% del total.

Principales productos en tránsito con origen Suiza y destino Argentina - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	8	5	21	35	43%
3004	Medicamentos	9	14	11	34	43%
1806	Chocolate	0,6	1	2	3,8	5%
2007	Confituras, jaleas y mermeladas, purés y pastas de frutas u otros frutos	0,1	0,2	0,9	1,1	1%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,0	0,0	0,9	1,0	1%
9102	Relojes de pulsera, bolsillo y similares	0,0	0,4	0,5	0,9	1%
8428	Las demás máquinas y aparatos de elevación, carga, descarga	0,4	0,0	0,3	0,7	1%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0,1	0,3	0,2	0,6	1%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	0,0	0,6	0,0	0,6	1%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	0,0	0,3	0,0	0,3	0,4%
Los demás		1,3	0,5	0,6	2,4	3%
Total		19,62	22,89	37,5	80	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos en tránsito con origen Suiza y destino Brasil fueron sueros, vacunas y sangre humana con un 86%, seguido por medicamentos con un 10% y chocolate con un 2% del total. Estos tres productos representan el 98% del total.

Principales productos en tránsito con origen Suiza y destino Brasil - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	4,2	7,8	22,3	34,3	86%
3004	Medicamentos	0,4	1,0	2,4	3,8	10%
1806	Chocolate	0,2	0,2	0,5	0,9	2%
2936	Productos químicos orgánicos	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4%
9018	Instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3%
9102	Relojes de pulsera, bolsillo y similares	0,01	0,01	0,07	0,09	0,2%
4016	Productos de caucho	0,00	0,08	0,00	0,08	0,2%
3811	Preparaciones antidetonantes, inhibidores de oxidación	0,07	0,00	0,00	0,07	0,2%
1704	Artículos de confitería sin cacao	0,01	0,02	0,04	0,07	0,2%
3306	Preparaciones para higiene bucal o dental, incluidos los polvos	0,06	0,00	0,00	0,07	0,2%
Los demás		0,05	0,04	0,08	0,17	0,4%
Total		5	9	26	40	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los principales productos en tránsito con origen Suiza y destino Paraguay fueron productos químicos orgánicos con un 25%, seguido por perfumes y aguas de tocador con un 18% y el chocolate con un 15%. Estos tres productos representan más de la mitad de los productos en tránsito (58%).

Principales productos en tránsito con origen Suiza y destino Paraguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2933	Productos químicos orgánicos	3,49	3,26	1,01	7,76	25%
3303	Perfumes y aguas de tocador	3,63	0,89	1,01	5,53	18%
1806	Chocolate	0,87	1,28	2,40	4,55	15%
3004	Medicamentos	1,14	2,18	0,46	3,79	12%
2106	Preparaciones alimenticias diversas	1,02	0,46	0,05	1,53	5%
8536	Máquinas y artefactos eléctricos	0,53	0,80	0,03	1,36	4%
3304	Maquillaje y productos para el cuidado de la piel	0,28	0,18	0,36	0,81	3%
8538	Máquinas y artefactos eléctricos	0,19	0,34	0,00	0,53	2%
3808	Insecticidas, raticidas, fungicidas	0,00	0,21	0,30	0,51	2%
4811	Papel, cartón, manufacturas	0,24	0,14	0,00	0,38	1%
Los demás		0,76	2,33	1,01	4,10	13%
Total		12,15	12,08	6,63	30,86	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3 Participación de las plataformas en los tránsitos CDR

En esta sección se detalla la participación de las plataformas en los tránsitos con origen en los 8 países seleccionados que efectivamente egresaron de nuestro territorio aduanero en el trienio 2021 – 2023 con destino el Mercosur.

En el siguiente apartado cuando se indica en mayúscula “fin del tránsito” significa la plataforma de egreso del país. A su vez, cuando se indica en minúscula “inicio del tránsito” significa la plataforma donde inicia el último tramo del tránsito antes de salir del país.

1.3.1 Orígenes en conjunto

El siguiente cuadro, muestra la participación de las plataformas para los tránsitos CDR provenientes de los ocho países extrarregionales seleccionados y destino en el Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) durante el último trienio.

Tránsitos con origen extrarregional y destino Mercosur

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	86,7%	88,9%	84,2%	86,6%
Puerto	78,4%	77,6%	71,6%	75,8%
Zona Franca	15,1%	13,3%	19,9%	16,1%
Depósito Aduanero Particular	1,8%	7,1%	5,6%	5,0%
Aeropuerto	4,6%	2,0%	2,9%	3,1%
AEROPUERTO	10,2%	8,2%	10,4%	9,6%
Zona Franca	99,0%	96,9%	96,1%	97,2%
Puerto	1,0%	3,0%	2,6%	2,2%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,1%	1,4%	0,5%
PUERTO	3,2%	2,9%	5,5%	3,9%
Zona Franca	64,4%	86,4%	72,7%	74,3%
Puerto	29,6%	7,1%	5,7%	11,8%
Aeropuerto	5,8%	5,9%	16,9%	11,3%
Depósito Aduanero Particular	0,3%	0,6%	4,6%	2,5%
Paso Frontera	0,0%	0,0%	0,1%	0,05%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Como se observa, Paso de Frontera fue la plataforma que presentó mayor participación (medida en dólares) en el egreso de los tránsitos CDR en el último trienio para la selección de orígenes, con un 87% del total. El 76% de los tránsitos que finalizaron en dicha plataforma provienen de Puerto, el 16% iniciaron en Zona Franca, el 5% en Depósito Aduanero Particular y el 3% en Aeropuerto.

La segunda plataforma que mayor participación obtuvo en la finalización de los tránsitos fue Aeropuerto con un 10% del total, en donde el 97% de los mismos se iniciaron en Zona Franca y un 2% provienen de Puerto.

Puerto fue la tercera plataforma de finalización en términos de participación, con un 4% del total, habiéndose iniciado el 74% de dichos tránsitos en Zona Franca, el 12% en Puerto y el 11% se iniciaron en la plataforma Aeropuerto.

1.3.2 Origen China

En el caso de los tránsitos con origen China y destino Argentina, se observa que el 98% del total de estos finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 65% de los mismos en la plataforma Puerto y un 31% en Zona Franca.

Tránsitos con origen China y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	98,9%	98,3%	96,0%	97,5%
Puerto	66,0%	71,4%	57,4%	64,5%
Zona Franca	32,6%	25,8%	33,8%	30,7%
Depósito Aduanero Particular	1,1%	2,8%	8,0%	4,4%
Aeropuerto	0,3%	0,1%	0,8%	0,4%
AEROPUERTO	0,8%	1,0%	1,8%	1,3%
Zona Franca	92,5%	58,6%	40,9%	54,0%
Puerto	7,5%	38,5%	28,5%	28,1%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	3,0%	30,6%	17,9%
PUERTO	0,4%	0,7%	2,2%	1,2%
Zona Franca	28,6%	56,6%	44,2%	45,3%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	34,7%	25,2%
Puerto	0,0%	10,3%	17,5%	14,7%
Aeropuerto	71,4%	33,1%	3,4%	14,6%
Paso Frontera	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con destino Brasil, se observa en el cuadro a continuación que Pasos de Frontera fue la principal plataforma en la cual finalizaron los tránsitos en el trienio con un 60% del total de los tránsitos en dicho periodo, habiendo iniciado los mismos, en primer lugar, en Zona Franca (62%) y en segundo lugar en la plataforma Puerto (38%).

La segunda plataforma en la cual finalizaron más tránsitos fue Puerto con un 26% del total; la totalidad se iniciaron en la plataforma Zona Franca.

La tercera plataforma en la cual finalizaron más tránsitos fue Aeropuerto con un 14% del total, donde las plataformas que dieron inicio fueron Zona Franca (89,5%) y Puerto (10,5%).

Tránsitos con origen China y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	57,6%	64,2%	58,4%	59,9%
Zona Franca	45,6%	57,0%	72,5%	61,5%
Puerto	54,2%	41,7%	26,3%	37,5%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	1,3%	1,2%	1,0%
Aeropuerto	0,2%	0,0%	0,0%	0,05%
PUERTO	21,1%	24,6%	29,4%	26,0%
Zona Franca	100,0%	99,7%	100,0%	99,9%
Aeropuerto	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
AEROPUERTO	21,3%	11,2%	12,3%	14,1%
Zona Franca	90,6%	81,4%	93,2%	89,5%
Puerto	9,4%	18,6%	6,8%	10,5%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con destino Paraguay, el 98% de los tránsitos finalizó en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 88% de los mismos en Puerto y un 7% en Depósito Aduanero Particular. Le sigue Puerto, esta plataforma representó el 2%, donde el 53% iniciaron en Zona Franca y el 33% en Puerto.

Tránsitos con origen China y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	97,1%	98,7%	97,4%	97,8%
Puerto	93,3%	83,8%	87,1%	87,7%
Depósito Aduanero Particular	2,3%	11,9%	6,2%	7,2%
Zona Franca	4,5%	4,3%	6,7%	5,1%
Aeropuerto	0,0%	0,01%	0,0%	0,01%
PUERTO	2,9%	1,3%	2,6%	2,2%
Puerto	87,1%	29,5%	28,3%	52,9%
Zona Franca	12,1%	67,1%	37,6%	33,4%
Aeropuerto	0,1%	3,2%	34,0%	13,3%
Depósito Aduanero Particular	0,7%	0,2%	0,1%	0,36%
AEROPUERTO	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%
Zona Franca	90,5%	42,9%	56,5%	56,0%
Puerto	7,8%	57,1%	5,5%	29,8%
Depósito Aduanero Particular	1,7%	0,0%	38,0%	14,2%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3.3 Origen Estados Unidos

En el caso de los tránsitos con origen Estados Unidos y destino Argentina, un 83% de los mismos finalizaron en Pasos de Frontera, iniciando un 51% de los mismos en Puerto y un 39% en Zona Franca. Le sigue Aeropuerto como plataforma de fin de tránsito con un 15%, en donde la plataforma de inicio de tránsito fue Zona Franca (99%).

Tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	96,7%	81,4%	78,4%	83,6%
Puerto	44,6%	52,8%	54,4%	51,2%
Zona Franca	47,1%	37,2%	35,1%	39,0%
Aeropuerto	8,3%	8,8%	9,3%	8,9%
Depósito Aduanero Particular	0,1%	1,2%	1,3%	0,9%
AEROPUERTO	2,4%	16,3%	19,8%	14,6%
Zona Franca	99,0%	100,0%	98,6%	99,1%
Puerto	1,0%	0,0%	1,4%	0,9%
PUERTO	1,0%	2,3%	1,8%	1,8%
Zona Franca	0,6%	74,4%	60,6%	58,9%
Aeropuerto	99,4%	12,7%	9,5%	22,2%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	12,9%	30,0%	18,9%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Para los tránsitos con destino Brasil, se observa que en Aeropuerto fue donde finalizaron la mayor proporción (un 73% del total), habiéndose iniciado casi en su totalidad en Zona Franca (99%). Le sigue Pasos de Frontera como plataforma de fin de tránsito (25%), en donde las plataformas de inicio fueron Aeropuerto (88%) y Zona Franca (9%).

Tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
AEROPUERTO	54,3%	90,4%	93,7%	73,1%
Zona Franca	99,9%	100,0%	100,0%	99,9%
Puerto	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
PASO FRONTERA	44,9%	6,5%	3,6%	25,0%
Aeropuerto	95,8%	27,3%	0,5%	88,2%
Zona Franca	3,5%	49,5%	76,6%	8,9%
Puerto	0,7%	23,2%	22,1%	2,8%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	0,8%	0,04%
PUERTO	0,8%	3,1%	2,7%	1,8%
Zona Franca	100,0%	88,6%	88,9%	91,3%
Aeropuerto	0,0%	11,4%	11,1%	8,7%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Paraguay, finalizaron en su mayoría en Pasos de Frontera, con un 91% del total, habiendo iniciado un 91% de los mismos en Puerto y 6% de los mismos en Depósito Aduanero Particular.

Tránsitos con origen E.E.U.U. y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	93,5%	93,1%	87,2%	91,3%
Puerto	91,1%	92,4%	89,7%	91,2%
Depósito Aduanero Particular	4,8%	6,1%	8,2%	6,4%
Zona Franca	4,1%	0,6%	1,9%	2,0%
Aeropuerto	0,0%	1,0%	0,1%	0,4%
PUERTO	4,8%	4,7%	7,0%	5,5%
Zona Franca	79,6%	88,6%	83,0%	84,0%
Aeropuerto	20,1%	11,4%	14,8%	15,0%
Depósito Aduanero Particular	0,3%	0,0%	2,3%	1,0%
AEROPUERTO	1,7%	2,2%	5,8%	3,2%
Zona Franca	99,9%	100,0%	100,0%	99,95%
Puerto	0,1%	0,0%	0,05%	0,05%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3.4 Origen Alemania

En el caso de los tránsitos con origen Alemania y destino Argentina, el 81% finalizó en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 84% de los mismos en Puerto y 10% en Zona Franca. Seguidamente está la plataforma Aeropuerto que representa el 19%, donde casi en su totalidad se iniciaron en Zona Franca (99%).

Tránsitos con origen Alemania y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	81,7%	83,3%	76,1%	80,7%
Puerto	92,4%	91,9%	61,5%	83,8%
Zona Franca	7,3%	6,4%	18,1%	9,9%
Aeropuerto	0,3%	1,7%	13,8%	4,4%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	6,6%	1,8%
AEROPUERTO	18,2%	16,1%	23,7%	19,1%
Zona Franca	100,0%	100,0%	96,4%	98,7%
Puerto	0,0%	0,0%	3,6%	1,3%
PUERTO	0,1%	0,6%	0,2%	0,3%
Aeropuerto	75,1%	95,7%	71,9%	89,0%
Zona Franca	24,9%	4,3%	28,1%	11,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Brasil, finalizaron un 53% en el Puerto, dejando atrás a la plataforma Aeropuerto, que encabezaba la participación hasta al año 2022. Del 53% que finalizaron en el Puerto, cercano a su totalidad se iniciaron en una Zona Franca (90%) y el porcentaje restante (10%) iniciaron en Aeropuerto.

La segunda plataforma en donde finalizaron los tránsitos fue Aeropuerto, como fue mencionado, donde casi en su totalidad se iniciaron en Zona Franca (96%).

En tercer lugar, se encuentran los Pasos de Frontera que representó el 11%, en donde el 48% iniciaron en Zona Franca, el 29% en el Aeropuerto y el 24% en Puerto.

Tránsitos con origen Alemania y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PUERTO	36,6%	42,9%	82,5%	53,1%
Zona Franca	100,0%	99,8%	79,7%	90,1%
Aeropuerto	0,0%	0,2%	20,3%	9,9%
AEROPUERTO	49,7%	48,2%	8,3%	36,2%
Zona Franca	100,0%	99,8%	42,9%	95,8%
Puerto	0,0%	0,2%	57,1%	4,2%
PASO FRONTERA	13,7%	8,9%	9,2%	10,7%
Zona Franca	36,6%	55,7%	58,1%	47,8%
Aeropuerto	56,4%	11,1%	0,0%	28,5%
Puerto	6,8%	32,9%	41,9%	23,6%
Depósito Aduanero Particular	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Paraguay, finalizaron en un 95% en Pasos de Frontera, el 84% de dichos movimientos se iniciaron en Puerto y un 15% en Zona Franca. La segunda plataforma de finalización fue Aeropuerto, tránsitos que se iniciaron en su totalidad a partir de una Zona Franca.

Tránsitos con origen Alemania y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	99,2%	95,3%	89,7%	94,6%
Puerto	83,6%	81,0%	86,5%	83,6%
Zona Franca	11,4%	18,7%	13,0%	14,5%
Depósito Aduanero Particular	4,9%	0,3%	0,4%	1,8%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,1%	0,04%
AEROPUERTO	0,2%	4,3%	9,9%	4,9%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
PUERTO	0,6%	0,4%	0,4%	0,5%
Zona Franca	94,9%	73,3%	92,9%	87,6%
Depósito Aduanero Particular	5,1%	26,7%	0,0%	10,3%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	7,1%	2,1%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3.5 Origen Reino Unido

El 94% de los tránsitos con origen Reino Unido y destino Argentina, finalizó en Pasos de Frontera, el 58% de dichos tránsitos se iniciaron en Puerto, el 22% en Aeropuerto y el

20% en Zona Franca. El 5% de los tránsitos con origen Reino Unido y destino Argentina finalizaron en Aeropuerto, cuyas plataformas de inicio se reparten entre Puerto y Zona Franca.

Tránsitos con origen Reino Unido y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	93,9%	90,7%	98,4%	94,3%
Puerto	40,3%	53,0%	73,7%	58,2%
Aeropuerto	25,5%	33,3%	8,7%	21,9%
Zona Franca	34,2%	13,7%	17,6%	19,9%
AEROPUERTO	5,6%	8,7%	1,6%	5,3%
Puerto	0,0%	84,4%	0,0%	54,8%
Zona Franca	100,0%	15,6%	100,0%	45,2%
PUERTO	0,5%	0,6%	0,0%	0,4%
Aeropuerto	100,0%	56,1%	0,0%	66,6%
Puerto	0,0%	43,8%	0,0%	29,9%
Zona Franca	0,0%	0,1%	100,0%	3,5%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de los tránsitos con destino Brasil, un 80% finalizaron en Pasos de Frontera, habiendo iniciado un 61% de estos en Aeropuerto, un 28% en Zona Franca y 10% en Puerto.

La segunda plataforma de fin de tránsito fue Aeropuerto con un 15%, donde casi en su totalidad los tránsitos iniciaron en Zona Franca. La última plataforma con estas características fue a través de Puerto (6%), la totalidad con inicio en Zona Franca.

Tránsitos con origen Reino Unido y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	81,7%	72,2%	82,5%	79,5%
Aeropuerto	73,6%	52,1%	49,7%	61,1%
Zona Franca	21,0%	27,1%	40,0%	28,4%
Puerto	5,4%	19,8%	9,4%	10,0%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	1,0%	0,9%	0,5%
AEROPUERTO	12,7%	19,8%	13,3%	14,7%
Zona Franca	99,9%	99,8%	99,3%	99,7%
Puerto	0,1%	0,2%	0,7%	0,3%
PUERTO	5,6%	8,0%	4,2%	5,8%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

Los tránsitos con destino Paraguay, finalizaron en su mayoría en Pasos de Frontera con un 95%, iniciando los mismo en Puerto con un 95% y 3% en Zona Franca.

La segunda plataforma fue Aeropuerto (5%) donde la totalidad se iniciaron en Zona Franca.

Tránsitos con origen Reino Unido y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	99,9%	90,4%	95,4%	95,3%
Puerto	95,8%	92,8%	97,9%	95,4%
Zona Franca	0,0%	7,2%	2,1%	3,0%
Deposito Extraportuario	4,2%	0,0%	0,0%	1,6%
AEROPUERTO	0,1%	9,6%	4,6%	4,7%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
PUERTO	0,0%	0,01%	0,0%	0,01%
Zona Franca	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3.6 Origen Francia

El 94% de los tránsitos con origen Francia y destino Argentina finalizaron en un Paso de Frontera, de estos el 61% iniciaron en Puerto, 27% en Zona Franca y el 12% en Aeropuerto.

Tránsitos con origen Francia y destino Argentina
Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	86,4%	94,0%	96,2%	93,6%
Puerto	47,5%	52,2%	70,6%	60,5%
Zona Franca	35,2%	28,5%	23,1%	27,0%
Aeropuerto	17,2%	18,9%	6,3%	12,3%
Depósito Aduanero Particular	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%
AEROPUERTO	13,6%	4,9%	3,7%	6,0%
Zona Franca	99,4%	83,1%	100,0%	95,3%
Puerto	0,6%	16,9%	0,0%	4,7%
PUERTO	0,0%	1,1%	0,1%	0,4%
Puerto	0,0%	99,9%	0,0%	86,6%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	100,0%	13,3%
Zona Franca	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El 73% de los tránsitos con origen Francia y destino Brasil finalizaron en Pasos de Frontera, donde el 68% iniciaron en la plataforma Aeropuerto, 17% en Zona Franca y 11% en la plataforma Puerto.

La segunda plataforma de fin de tránsito fue Aeropuerto con una representación del 21% del total de tránsitos, donde casi en su totalidad iniciaron en Zona Franca.

Por último, se encuentra el Puerto como plataforma de finalización, representado por un 6%, donde se iniciaron en su totalidad en una Zona Franca.

Tránsitos con origen Francia y destino Brasil
Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	46,5%	88,4%	89,7%	73,0%
Aeropuerto	80,8%	60,4%	68,2%	68,3%
Zona Franca	18,1%	15,4%	18,9%	17,4%
Puerto	1,0%	16,6%	12,8%	11,4%
Depósito Aduanero Particular	0,1%	7,7%	0,0%	2,8%
AEROPUERTO	51,1%	3,5%	0,8%	20,6%
Zona Franca	99,9%	99,7%	89,8%	99,8%
Puerto	0,1%	0,3%	10,2%	0,2%
PUERTO	2,4%	8,1%	9,5%	6,4%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

De los tránsitos con destino a Paraguay y origen Francia, el 99% finalizaron en Paso de Frontera, de los mismos el 95% iniciaron en Puerto y un 4% se inició en una Zona Franca.

Tránsitos con origen Francia y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	98,8%	99,0%	97,8%	98,5%
Puerto	93,2%	96,2%	94,7%	94,9%
Zona Franca	6,7%	3,4%	3,9%	4,4%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	1,5%	0,5%
Aeropuerto	0,1%	0,4%	0,0%	0,2%
PUERTO	0,4%	0,8%	1,3%	0,9%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
AEROPUERTO	0,8%	0,2%	0,9%	0,6%
Zona Franca	100,0%	100,0%	7,0%	51,2%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	93,0%	48,8%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3.7 Origen Italia

El 67% de los tránsitos con origen Italia y destino Argentina finalizaron en Paso de Frontera, donde el 65% iniciaron en Puerto, 17% en Zona Franca y también un 17% en Depósito Aduanero Particular.

Como segunda plataforma de fin de tránsito le sigue Aeropuerto que representa el 33%, donde su totalidad iniciaron en Zona Franca.

Tránsitos con origen Italia y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	58,2%	72,8%	66,3%	66,8%
Puerto	82,0%	54,5%	68,2%	65,4%
Zona Franca	16,5%	10,4%	26,3%	17,4%
Depósito Aduanero Particular	1,3%	35,1%	5,1%	17,0%
Aeropuerto	0,2%	0,0%	0,4%	0,2%
AEROPUERTO	41,7%	27,2%	33,3%	33,1%
Zona Franca	100,0%	100,0%	99,6%	99,8%
Puerto	0,0%	0,0%	0,4%	0,2%
PUERTO	0,03%	0,01%	0,41%	0,16%
Zona Franca	90,1%	16,6%	55,0%	56,0%
Aeropuerto	9,9%	0,0%	32,6%	30,7%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	12,4%	11,5%
Puerto	0,0%	83,4%	0,0%	1,7%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El 68% de los tránsitos con origen Italia y destino Brasil finalizaron en Aeropuerto, en donde la mayoría se iniciaron en Zona Franca (99%).

En segundo lugar, está la plataforma Puerto con un 27%, en donde casi en su totalidad se iniciaron en Zona Franca.

En último lugar se encuentra Pasos de Frontera con un 5%, donde las plataformas se inician se reparten de manera similar entre Zona Franca y Puerto.

Tránsitos con origen Italia y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
AEROPUERTO	73,0%	64,9%	67,0%	68,4%
Zona Franca	97,2%	99,5%	100,0%	98,9%
Puerto	2,8%	0,5%	0,0%	1,1%
PUERTO	25,0%	29,6%	26,5%	26,9%
Zona Franca	100,0%	100,0%	99,0%	99,6%
Paso Frontera	0,0%	0,0%	1,0%	0,4%
PASO FRONTERA	2,0%	5,5%	6,5%	4,7%
Zona Franca	80,4%	49,3%	47,8%	52,8%
Puerto	19,6%	50,7%	50,4%	46,3%
Aeropuerto	0,1%	0,0%	1,7%	0,9%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El 96% de los tránsitos con origen Italia y destino Paraguay se iniciaron en Pasos de Frontera, donde el 96% se iniciaron en Puerto y el 3% en Zona Franca.

Tránsitos con origen Italia y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	99,0%	95,3%	93,8%	95,9%
Puerto	94,3%	97,2%	97,5%	96,4%
Zona Franca	5,1%	2,6%	1,9%	3,1%
Depósito Aduanero Particular	0,6%	0,2%	0,6%	0,4%
AEROPUERTO	0,8%	4,5%	5,2%	3,6%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
PUERTO	0,2%	0,2%	1,0%	0,4%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	84,7%	60,4%
Zona Franca	100,0%	100,0%	15,3%	39,6%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3.8 Origen España

El 96% de los tránsitos con origen España y destino Argentina finalizaron en Paso de Frontera, donde el 76% iniciaron en Puerto, el 13% en Zona Franca, el 7% en Aeropuerto y un 4% se inician en Depósito Aduanero Particular. En segundo lugar, se encuentra la plataforma Aeropuerto con un 4%, iniciándose casi en su totalidad desde Zona Franca.

Tránsitos con origen España y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	96,0%	92,9%	99,3%	95,8%
Puerto	75,2%	69,6%	84,9%	76,2%
Zona Franca	12,7%	14,9%	10,5%	12,8%
Aeropuerto	5,6%	11,9%	2,5%	7,0%
Depósito Aduanero Particular	6,4%	3,6%	2,1%	4,0%
AEROPUERTO	3,9%	7,0%	0,5%	4,1%
Zona Franca	100,0%	100,0%	68,8%	98,9%
Puerto	0,0%	0,0%	31,2%	1,1%
PUERTO	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Aeropuerto	100,0%	95,6%	100,0%	99,3%
Zona Franca	0,0%	4,2%	0,0%	0,6%
Puerto	0,0%	0,2%	0,0%	0,02%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El 88% de los tránsitos con origen España y destino Brasil finalizaron en Pasos de Frontera, en donde el 71% iniciaron en Zona Franca y el 28% en Puerto.

Tránsitos con origen España y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	98,5%	90,7%	79,3%	87,5%
Zona Franca	86,3%	59,4%	71,0%	70,5%
Puerto	13,6%	39,5%	26,3%	28,0%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	2,6%	1,0%
Depósito Aduanero Particular	0,09%	1,08%	0,01%	0,42%
AEROPUERTO	1,5%	9,3%	10,8%	8,3%
Zona Franca	0,0%	100,0%	100,0%	96,0%
Puerto	100,0%	0,0%	0,0%	4,0%
PUERTO	0,0%	0,0%	9,9%	4,2%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El 96% de los tránsitos con origen España y destino Paraguay finalizaron en Pasos de Frontera, donde el 97% iniciaron en Puerto y un 3% en Zona Franca.

La segunda plataforma donde finalizaron los tránsitos fue Puerto con un 3%, donde la mayoría iniciaron en la misma plataforma (81%) y el restante porcentaje (18%) iniciaron en una Zona Franca.

Tránsitos con origen España y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	95,3%	95,3%	98,4%	96,1%
Puerto	97,9%	96,7%	95,3%	96,7%
Zona Franca	1,3%	2,3%	4,7%	2,6%
Depósito Aduanero Particular	0,8%	1,0%	0,0%	0,7%
PUERTO	4,3%	3,6%	1,3%	3,2%
Puerto	94,3%	88,1%	0,0%	81,8%
Zona Franca	5,7%	11,9%	100,0%	18,2%
AEROPUERTO	0,4%	1,1%	0,3%	0,6%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

1.3.9 Origen Suiza

El 66% de los tránsitos con origen Suiza y destino Argentina finalizaron en Aeropuerto, en donde casi en su totalidad iniciaron en Zona Franca. Como segunda plataforma de fin de tránsito se encuentra el Paso de Frontera con un 34%, en donde el 63% se iniciaron en Aeropuerto, el 26% en Puerto y el 11% en Zona Franca.

Tránsitos con origen Suiza y destino Argentina

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
AEROPUERTO	87,4%	83,1%	44,6%	66,1%
Zona Franca	99,9%	100,0%	100,0%	99,97%
Puerto	0,1%	0,0%	0,0%	0,03%
PASO FRONTERA	12,6%	16,9%	55,4%	33,9%
Aeropuerto	2,2%	19,3%	78,4%	63,0%
Puerto	69,7%	58,3%	15,2%	26,28%
Zona Franca	28,1%	22,4%	6,5%	10,7%
PUERTO	0,02%	0,0%	0,0%	0,01%
Aeropuerto	100,0%	0,0%	0,0%	100,00%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

En el caso de Brasil como destino, la principal plataforma de fin de tránsito fue Puerto con un 60%, donde el 69% de los mismos se iniciaron en Zona Franca y el 31% en la plataforma Aeropuerto.

Como segunda plataforma le sigue Aeropuerto con un 32%, en donde casi en su totalidad se inicia en Zona Franca.

Como tercera plataforma se encuentra el Paso de Frontera con un 8%, en donde el 56% se inició en Aeropuerto, el 35% en Zona Franca y el 9% en Puerto.

Tránsitos con origen Suiza y destino Brasil

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PUERTO	38,1%	31,3%	75,1%	60,3%
Zona Franca	100,0%	100,0%	61,0%	68,8%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	39,0%	31,2%
AEROPUERTO	55,5%	45,5%	22,0%	31,7%
Zona Franca	97,6%	99,9%	99,8%	99,4%
Puerto	2,4%	0,1%	0,2%	0,6%
PASO FRONTERA	6,4%	23,2%	2,9%	8,1%
Aeropuerto	0,0%	84,1%	0,1%	56,2%
Zona Franca	66,0%	14,7%	77,9%	34,5%
Puerto	34,0%	1,2%	22,0%	9,3%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

El 89% de los tránsitos con origen Suiza y destino Paraguay registró como fin de tránsito los Pasos de Frontera, en donde el 92% de los mismos se iniciaron en Puerto, el 6% en Zona Franca y el 1% en Aeropuerto.

Como segunda plataforma se encuentra Aeropuerto con el 11%, en donde en su totalidad se iniciaron en Zona Franca.

Tránsitos con origen Suiza y destino Paraguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	93,7%	81,5%	93,0%	88,8%
Puerto	92,8%	88,1%	96,3%	91,9%
Zona Franca	7,2%	8,5%	1,5%	6,4%
Aeropuerto	0,0%	3,4%	0,0%	1,2%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	2,2%	0,5%
AEROPUERTO	5,9%	17,7%	6,3%	10,6%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
PUERTO	0,5%	0,7%	0,6%	0,6%
Zona Franca	100,0%	100,0%	64,1%	92,0%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	35,9%	8,0%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2 TRÁNSITOS CDR CON ORIGEN MERCOSUR AMPLIADO Y DESTINO EXTERIOR A URUGUAY

En el presente capítulo, se detallan los tránsitos CDR de bienes con origen en la región mercosureana ampliada (seleccionamos a los siguientes mercados: Brasil, Argentina, Paraguay, Chile y Bolivia) y destino exterior a Uruguay, en el trienio 2021 – 2023.⁷

2.1 Tránsitos CDR con origen Mercosur ampliado⁸ y destino exterior a Uruguay

En el siguiente cuadro se muestran los tránsitos CDR con origen en los países de la región mencionados anteriormente y destino exterior a Uruguay, en el último trienio.

Como se observa, Argentina fue el país con valores más altos, representando el 84% del total para la región seleccionada como origen. Le sigue Paraguay, país que representó el 7% como país de origen de los tránsitos hacia el exterior. En tercer lugar, se encuentra Brasil, país que representó un 6%, y, por último, Chile, que representó un 3% del total seleccionado de países. Bolivia no presentó una participación significativa.

Tránsitos CDR con origen Mercosur ampliado y destino exterior a Uruguay - millones de dólares CIF - trienio 2021-2023				
País Origen	2021	2022	2023	Total Trienio
Argentina	222	258	263	742
Paraguay	16	20	31	67
Brasil	7	17	27	50
Chile	9	10	9	28
Bolivia	0,01	0,00	0,19	0,20
Total	253	304	330	887

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

⁷ No se incluye en el análisis las partidas NCM 2709 y 2710 de petróleo y sus derivados.

⁸ Mercosur ampliado: Argentina, Brasil, Bolivia, Chile y Paraguay.

2.2 Principales productos en tránsito CDR por Uruguay

En este punto, se detallan los principales productos a nivel de partida (NCM a 4 dígitos) que transitaron por Uruguay en el trienio 2021-2023, con los países de origen en la región mencionados anteriormente y destino exterior a Uruguay.

2.2.1 Orígenes en conjunto

El siguiente cuadro muestra los principales productos a nivel de partida que transitaron por Uruguay en el trienio de análisis, provenientes de los cinco países de origen (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay) en conjunto y destino exterior a Uruguay.

Como se puede observar, los principales productos fueron medicamentos con un 72%, seguido de polímeros de propileno o de otras olefinas representado por un 6% e hilos, gelatinas y sus derivados con un 3% del total.

Principales productos en tránsito CDR con origen Mercosur ampliado y destino exterior a Uruguay- trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	184	220	238	642	72%
3902	Polímeros de propileno o de otras olefinas	22	20	10	51	6%
3503	Gelatinas y sus derivados	0	8	16	24	3%
8544	Hilos, cables y demás conductores	10	6	6	23	3%
2204	Bebidas alcohólicas	7	7	6	20	2%
8704	Vehículos para transporte de mercancías	3	3	5	10	1%
3307	Accesorios de tocador	2	3	4	9	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	2	4	3	9	1%
8429	Topadoras	0	3	5	8	1%
4811	Papel, cartón, manufacturas	0	0	8	8	1%
201	Carne bovina fresca o refrigerada	0	3	4	7	1%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	1	1	2	4	0,4%
3001	Extractos de glándulas o de otros órganos	2	1	0	4	0,4%
8417	Maquinaria	0	3	0	3	0,4%
1701	Azúcar de caña o de remolacha	0	0	3	3	0,3%
2922	Productos químicos orgánicos	1	1	0	2	0,2%
2931	Productos químicos orgánicos	0	1	1	2	0,2%
1212	Algarrobas, algas, remolacha azucarera y caña de azúcar y demás	0	2	0	2	0,2%
1006	Arroz	2	0	0	2	0,2%
1515	Aceite de jojoba y sus fracciones	1	0	1	2	0,2%
Los demás		16	19	18	52	6%
Total		253	304	330	887	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2.2.2 Origen Argentina

En el caso de los tránsitos CDR con origen Argentina y destino exterior a Uruguay, la principal partida corresponde a medicamentos representando un 86% del total, le siguen polímeros de propileno o de otras olefinas con un 7% del total. Estos dos productos representan el 93% del total.

Principales productos en tránsito CDR con origen Argentina y destino exterior a Uruguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3004	Medicamentos	183	217	236	636	86%
3902	Polímeros de propileno o de otras olefinas	22	20	10	51	7%
3307	Accesorios de tocador	2	3	4	9	1%
8479	Máquinas y aparatos mecánicos	2	4	3	9	1%
3001	Extractos de glándulas o de otros órganos	2	1	0,4	3	0,5%
3002	Sueros, vacunas, sangre humana	1	1	2	3	0,5%
2922	Productos químicos orgánicos	0,7	1	0,4	2	0,3%
2931	Productos químicos orgánicos	0,5	0,6	1,0	2,1	0,3%
8704	Vehículos para transporte de mercancías	1,5	0,6	0,0	2,1	0,3%
1515	Aceite de jojoba y sus fracciones	0,9	0,2	0,8	1,9	0,3%
Los demás		6	10	6	22	3%
Total		222	257	263	742	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2.2.3 Origen Paraguay

Los principales productos a nivel de partida en tránsito CDR con origen Paraguay y destino exterior a Uruguay fueron gelatinas y sus derivados con un 36%, los hilos, cables y demás conductores con un 33% del total, y, por último, la carne bovina fresca o refrigerada con un 11%. Estos tres productos representan el 80% del total de estos tránsitos.

Principales productos en tránsito CDR con origen Paraguay y destino exterior a Uruguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
3503	Gelatinas y sus derivados	0	8	16	24	36%
8544	Hilos, cables y demás conductores	10	5	6	22	33%
201	Carne bovina fresca o refrigerada	0	3	4	7	11%
1701	Azúcar de caña o de remolacha	0	0	3	3	4%
3004	Medicamentos	1	1	0,8	3	4%
1212	Algarrobas, Algas, Remolacha, etc.	0	2	0	2	3%
1006	Arroz	2,0	0	0,0	2	3%
2402	Tabacos y sucedáneos	0,5	0,5	0,1	1,2	2%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,7	0,0	0,0	0,7	1%
5601	Materia textil	0,5	0,0	0,0	0,5	1%
Los demás		1	0	1	2	3%
Total		16	20	31	67	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2.2.4 Origen Chile

Los principales productos en tránsito CDR con origen Chile y destino exterior a Uruguay fueron bebidas alcohólicas con un 67% del total del trienio, seguido por máquinas neumáticas, hidráulicas o con motor incorporado con un 4% del total y mantas de lana con un 3%.

Principales productos en tránsito CDR con origen Chile y destino exterior a Uruguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2204	Bebidas alcohólicas	6,3	6,8	5,8	18,9	67%
8467	Máquinas neumáticas, hidráulicas o con motor incorporado	0,8	0,1	0,3	1,2	4%
6301	Mantas de lana	0,3	0,3	0,1	0,8	3%
6115	Calzas, medias, calcetines	0,3	0,1	0,3	0,7	2%
6204	Vestidos, faldas, conjuntos	0,1	0,2	0,2	0,5	2%
6302	Ropa de cama, mesa, tocador o cocina	0,0	0,2	0,3	0,4	2%
9404	Somieres, artículos de cama	0,0	0,2	0,2	0,4	2%
8481	Artículos de grifería, organos similares para tuberías, calderas	0,1	0,0	0,3	0,4	1%
6110	Sueteres, pullovers, chalecos	0,0	0,1	0,2	0,3	1%
3303	Perfumes y aguas de tocador	0,0	0,0	0,3	0,3	1%
Los demás		1,4	1,7	1,2	4,3	15%
Total		9,3	9,5	9,4	28,3	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2.2.5 Origen Brasil

Los principales productos en tránsito CDR con origen Brasil y destino exterior a Uruguay fueron vehículos para transporte de mercancías con un 16% del total, seguido por topadoras también con un 16% y, por último, papel, cartón y manufacturas con un 15% del total.

Principales productos en tránsito CDR con origen Brasil y destino exterior a Uruguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
8704	Vehículos para transporte de mercancías	1,1	2,0	5,1	8,3	16%
8429	Topadoras	0,0	3,3	4,7	8,0	16%
4811	Papel, cartón, manufacturas	0,0	0,2	7,6	7,7	15%
3004	Medicamentos	0,4	1,7	1,6	3,7	7%
8417	Maquinaria	0,0	3,3	0,0	3,3	6%
4010	Correas transportadoras o de transmisión	0,1	1,2	0,4	1,8	4%
8426	Grúas y aparatos de elevación	0,2	0,4	0,5	1,1	2%
1602	Las demás preparaciones y conservas de carne	0,8	0,2	0,0	1,0	2%
9405	Aparatos de alumbrado, proyectores	0,0	0,0	0,8	0,8	2%
3901	Polímeros de etileno en formas primarias	0,3	0,2	0,2	0,7	1%
Los demás		4,0	4,2	5,8	14,0	28%
Total		6,9	16,8	26,7	50,4	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2.2.6 Origen Bolivia

En el caso de Bolivia, los principales productos en tránsito CDR con origen en este país y destino exterior a Uruguay fueron hidrazina e hidroxilamina y sus sales inorgánicas con un 84% del total, seguido por vidrios y sus manufacturas con un 7% y partes de maquinaria con 6%. Estos tres productos representan el 97% del total del trienio.

Principales productos en tránsito CDR con origen Bolivia y destino exterior a Uruguay - trienio 2021-2023		2021	2022	2023	Total (Trienio)	% del total (Trienio)
Partida	Partida Descripción	Millones de USD CIF				
2825	Hidrazina e Hidroxilamina y sus sales inorgánicas	0,00	0,00	0,17	0,17	84%
7013	Vidrio y sus manufacturas	0,00	0,00	0,01	0,01	7%
8431	Partes de maquinaria	0,01	0,00	0,00	0,01	6%
8302	Herrajes y artículos de metal común	0,00	0,00	0,01	0,01	2%
4203	Prendas de vestir y accesorios	0,00	0,00	0,00	0,00	1%
Los demás		0,00	0,00	0,00	0,00	0%
Total		0,01	0,00	0,19	0,20	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2.3 Participación de las plataformas en los tránsitos CDR

En esta sección se detalla la participación de las plataformas en los tránsitos CDR con origen en la región y destino exterior a Uruguay, siendo las plataformas en mayúscula donde finaliza el tránsito y las plataformas en minúscula donde inicia el último tramo de estos antes de salir del país.

2.3.1 Orígenes en conjunto

El siguiente cuadro, muestra la participación de las plataformas para los tránsitos CDR provenientes de los cinco países de origen en conjunto y destino al exterior de Uruguay, en el último trienio.

Como se observa, el Aeropuerto fue la plataforma que presentó mayor participación durante este trienio en el egreso de los tránsitos CDR para la selección de orígenes, con un 58% del total. El 99% de dichos tránsitos que finalizaron en el Aeropuerto provienen de Zona Franca.

La segunda plataforma que mayor participación obtuvo en la finalización de tránsitos fue Pasos de Frontera, con un 21% del total. Un 85% de los mismos se iniciaron en Zona Franca, el 8% en Puerto y 6% en Depósito Aduanero Particular.

La plataforma Puerto fue la tercera en la finalización de tránsitos, en términos de participación con un 19% del total; el 61% de dichos tránsitos se inició en Zona Franca y el 37% en Pasos de Frontera.

Por último, los Free Shops (DFU: Depósitos Fiscales Únicos) fueron la cuarta plataforma de finalización en términos de participación en valor, con un 2% del total.

Tránsitos CDR con origen Mercosur ampliado y destino exterior a Uruguay
Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
AEROPUERTO	60,9%	58,4%	55,2%	57,9%
Zona Franca	99,8%	100,0%	100,0%	99,9%
Puerto	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
PASO FRONTERA	20,1%	19,9%	22,7%	21,0%
Zona Franca	86,8%	88,4%	81,3%	85,1%
Puerto	11,2%	7,9%	4,7%	7,5%
Depósito Aduanero Particular	1,0%	2,4%	12,0%	5,9%
Aeropuerto	1,0%	1,3%	1,8%	1,4%
Paso Frontera	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%
PUERTO	16,7%	19,6%	19,8%	18,8%
Zona Franca	63,8%	66,3%	54,2%	61,0%
Paso Frontera	30,8%	33,2%	45,1%	37,2%
Depósito Aduanero Particular	5,2%	0,5%	0,7%	1,8%
Puerto	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
DEP FISCAL UNICO*	2,3%	2,1%	2,2%	2,2%
Zona Franca	40,8%	40,6%	33,3%	37,9%
Paso Frontera	30,5%	26,4%	31,1%	29,4%
Puerto	28,5%	29,5%	8,5%	21,4%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	3,5%	26,7%	11,0%
Aeropuerto	0,1%	0,0%	0,4%	0,2%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

* Mercosur ampliado: Argentina, Brasil, Bolivia, Chile y Paraguay.

2.3.2 Origen Argentina

El 69% de los tránsitos CDR con origen Argentina y destino exterior a Uruguay egresaron de nuestro territorio aduanero a través de la plataforma Aeropuerto, habiéndose iniciado en su totalidad en Zona Franca.

La segunda plataforma por la cual egresaron más tránsitos fue Pasos de Frontera con una participación del 18% del total, iniciando el 94% de los mismos en Zona Franca y un 3% en la plataforma Puerto.

La tercera plataforma con mayor participación en los egresos de los tránsitos fue Puerto con un 13% del total, habiéndose iniciado un 98% en Zona Franca y un 2% en Pasos de Frontera.

Tránsitos CDR con origen Argentina y destino exterior a Uruguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
AEROPUERTO	68,6%	68,3%	68,8%	68,6%
Zona Franca	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
PASO FRONTERA	19,8%	17,0%	18,1%	18,2%
Zona Franca	93,6%	93,9%	95,0%	94,2%
Puerto	5,2%	3,0%	1,4%	3,2%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	2,4%	1,9%	1,5%
Aeropuerto	1,1%	0,7%	1,7%	1,2%
PUERTO	11,5%	14,7%	13,0%	13,1%
Zona Franca	99,9%	94,3%	100,0%	97,8%
Paso Frontera	0,1%	5,7%	0,0%	2,2%
DEP FISCAL UNICO	0,03%	0,03%	0,10%	0,05%
Puerto	66,7%	81,7%	42,1%	54,2%
Paso Frontera	0,0%	0,0%	37,2%	23,5%
Zona Franca	24,6%	17,4%	20,7%	20,6%
Aeropuerto	7,8%	0,9%	0,0%	1,7%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

2.3.3 Origen Paraguay

La plataforma Puerto fue por la cual egresaron más tránsitos CDR con origen Paraguay y destino exterior a Uruguay, con un 93% del total, donde el 94% de los mismos se iniciaron en Pasos de Frontera y un 3% en un Depósito Aduanero Particular.

La segunda plataforma con mayor participación en dichos tránsitos fue Pasos de Frontera, con un 4% del total, habiéndose iniciado un 79% de los mismos en Zona Franca y un 21% en Puerto.

En tercer lugar, se encuentra Aeropuerto con una participación de 3% como plataforma de fin de tránsito; de dicho porcentaje, la mayoría (94%) iniciaron en una Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Paraguay y destino exterior a Uruguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PUERTO	89,6%	90,7%	95,7%	92,8%
Paso Frontera	84,8%	91,9%	99,3%	93,8%
Deposito Aduanero Partiuclar	14,6%	0,0%	0,0%	3,3%
Zona Franca	0,2%	8,1%	0,6%	2,8%
Puerto	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%
PASO FRONTERA	4,9%	6,3%	2,9%	4,4%
Zona Franca	60,8%	93,2%	75,2%	79,3%
Puerto	39,2%	6,8%	24,8%	20,7%
AEROPUERTO	5,5%	3,0%	1,4%	2,8%
Zona Franca	87,3%	100,0%	100,0%	94,3%
Puerto	12,7%	0,0%	0,0%	5,7%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

2.3.4 Origen Chile

En el caso de los tránsitos CDR con origen Chile y destino exterior a Uruguay, el 66% de los mismos egresaron por un Depósito Fiscal Único (Free Shops), habiéndose iniciado un 39% de los mismos en Zona Franca, un 30% en Pasos de Frontera, un 19% en Puerto y un 12% en Depósito Aduanero Particular.

Seguidamente, el 22% de los tránsitos egresaron por Pasos de Frontera, siendo esta plataforma la segunda con mayor participación, en donde iniciaron un 66% en Puerto y 30% en Zona Franca, y un 4% se reparte entre Depósito Aduanero Particular y Pasos de Frontera.

El 12% de los tránsitos egresaron por Puerto, de los cuales el 90% iniciaron en Zona Franca y el 10% en Pasos de Frontera.

Tránsitos CDR con origen Chile y destino exterior a Uruguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
DEP. FISCAL UNICO	61,1%	65,3%	72,2%	66,2%
Zona Franca	41,6%	41,5%	33,9%	38,8%
Paso Frontera	31,6%	27,6%	31,7%	30,3%
Puerto	26,9%	27,2%	5,5%	19,2%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	3,6%	28,4%	11,5%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,4%	0,1%
PASO FRONTERA	27,1%	20,2%	19,0%	22,1%
Puerto	72,5%	74,1%	48,1%	66,0%
Zona Franca	27,5%	23,3%	38,7%	29,5%
Depósito Aduanero Particular	0,0%	2,6%	5,4%	2,4%
Paso Frontera	0,0%	0,0%	7,7%	2,2%
PUERTO	11,8%	14,5%	8,6%	11,6%
Zona Franca	98,2%	82,5%	92,5%	90,2%
Paso Frontera	1,4%	17,3%	7,5%	9,6%
Aeropuerto	0,4%	0,1%	0,0%	0,2%
AEROPUERTO	0,0%	0,0%	0,24%	0,1%
Zona Franca	0,0%	100,0%	100,0%	99,8%
Depósito Aduanero Particular	100,0%	0,0%	0,0%	0,2%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

2.3.5 Origen Brasil

Como se visualiza en el siguiente cuadro, los tránsitos CDR con origen Brasil y destino exterior a Uruguay egresaron en un 83% por Pasos de Frontera, siendo esta plataforma la que tuvo mayor participación en el trienio. De los mismos, el 65% se iniciaron en Zona Franca, un 21% en Depósito Aduanero Particular y el 12% en la plataforma Puerto.

Como segunda plataforma de egreso se encuentra Puerto representado por un 9%, de los cuales el 42% iniciaron en Zona Franca, el 38% en Pasos de Frontera y el 20% en Depósito Aduanero Particular.

Como tercera plataforma de egreso se encuentra Aeropuerto con un 7%, donde casi su totalidad se inició en Zona Franca (93%) y un 7% en la plataforma Puerto.

Tránsitos CDR con origen Brasil y destino exterior a Uruguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	55,0%	80,0%	92,0%	82,9%
Zona Franca	52,6%	79,6%	58,2%	64,6%
Deposito Aduanero Particular	14,1%	2,5%	32,4%	21,2%
Puerto	33,3%	14,4%	7,2%	11,9%
Aeropuerto	0,1%	3,5%	2,1%	2,4%
PUERTO	25,0%	11,3%	3,7%	9,2%
Zona Franca	22,8%	65,7%	28,8%	41,8%
Paso Frontera	66,6%	18,3%	27,6%	38,2%
Deposito Aduanero Particular	10,4%	16,0%	42,7%	19,7%
Aeropuerto	0,0%	0,0%	0,9%	0,2%
Puerto	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
AEROPUERTO	18,3%	7,6%	3,6%	6,9%
Zona Franca	85,3%	97,6%	97,5%	93,1%
Puerto	14,7%	2,4%	1,3%	6,5%
Deposito Aduanero Particular	0,0%	0,0%	1,1%	0,3%
DEP FISCAL UNICO	1,8%	1,1%	0,7%	1,0%
Puerto	86,0%	83,7%	73,3%	80,4%
Zona Franca	14,0%	16,3%	26,7%	19,6%
Total general	100%	100%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

* Free Shops (UY)

2.3.6 Origen Bolivia

Los tránsitos CDR con origen Bolivia y destino exterior a Uruguay, egresaron en un 99% por Pasos de Frontera, habiéndose iniciado los mismos en Zona Franca (85%) y a través de Puerto (15%).

Esto marca una diferencia con el análisis del informe anterior, donde la plataforma Aeropuerto se encontraba en primer lugar; la misma ahora representa cerca de un 1% de las plataformas de fin de tránsito.

Estas últimas dos plataformas de fin de tránsito, Aeropuerto y Puerto pierden participación para este último año, lo cual afecta al trienio; los Pasos de Frontera acaparan la totalidad.

Tránsitos CDR con origen Bolivia y destino exterior a Uruguay

Participación de plataformas: DUA-T - trienio 2021-2023

Mayúscula: fin del tránsito

Minúscula: inicio del tránsito

Plataformas	2021	2022	2023	Total Trienio
PASO FRONTERA	86,5%	0,0%	100,0%	99,1%
Zona Franca	0,0%	0,0%	90,3%	84,7%
Puerto	100,0%	0,0%	9,7%	15,3%
AEROPUERTO	12,6%	0,0%	0,0%	0,9%
Zona Franca	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
PUERTO	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%
Zona Franca	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Total general	100%	0%	100%	100%

Fuente: SIL INALOG a partir de la DNA

3 CONCLUSIONES GENERALES

En el presente ítem se resaltan las principales conclusiones sobre los tránsitos CDR que circulan por territorio aduanero nacional, generando un DUA-T (Documento Único Aduanero de Tránsito) con destino exterior a Uruguay y que efectivamente egresan de nuestro país.

Tránsitos CDR con origen extrarregional y destino en el Mercosur (Argentina, Brasil y Uruguay)

- Si analizamos la evolución de los tránsitos CDR con origen extrarregional y destino en el Mercosur, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta positiva de 20% en el último trienio (2.122 MM USD en 2023 vs 1.775 MM USD en 2021).
- Si analizamos el trienio, Paraguay es el principal país de destino de los tránsitos CDR con origen extrarregional con un 47% del total (2.850 MM USD), seguido por Argentina con un 42% (2.532 MM USD) y, por último, Brasil con 11% (635 MM USD). El total de los tránsitos con origen en los 8 países seleccionados fue de 7.949 millones de dólares, donde 6.017 millones de dólares (76% del total) fueron destinados a Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) y los restantes 1.932 millones de dólares (24% del total) corresponde tránsitos que se destinan a otros países (excluyendo a Argentina, Brasil y Paraguay).
- Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero si analizamos los orígenes y destinos en conjunto fueron medicamentos, aparatos eléctricos de telefonía, y, por último, sueros, vacunas y sangre humana.
- Si analizamos las plataformas logísticas que utilizan los tránsitos CDR con origen extrarregional y destino en el Mercosur, se observa que casi en su totalidad los tránsitos finalizan en Pasos de Frontera con un 86% en promedio del trienio; habiéndose iniciado dichos tránsitos en Puerto un 76%, en Zona Franca un 16%, 5% en Depósito Aduanero Particular y en Aeropuerto un 3%. El restante porcentaje (14%) de los tránsitos finalizan en Aeropuerto (10%) y Puerto (4%), donde la mayoría de dicho porcentaje se iniciaron en una Zona Franca.

Tránsitos CDR con origen Mercosur ampliado⁹ y destino exterior a Uruguay

- Si analizamos la evolución de los tránsitos CDR con origen en los países de la región mercosureana seleccionados y destino exterior a Uruguay, se observa que los mismos tuvieron una variación punta a punta de 30% positiva (330 MM USD en 2023 vs. 253 MM USD en 2021).
- Cabe destacar que el 35% de los tránsitos CDR que se originaron en Mercosur ampliado (Argentina, Brasil, Paraguay, Chile y Bolivia) se destinaron a tres países

⁹ Mercosur ampliado: Argentina, Brasil, Bolivia, Chile y Paraguay.

- del Mercosur (Argentina, Brasil, Bolivia, Chile y Paraguay). El 65% restante tuvo como destino países extrarregionales al Mercosur.
- Argentina fue el país con valores más altos del trienio (742 MM USD) y representando el 84% del total para la región seleccionada como origen. Le sigue Paraguay, país que representó el 7% (67 MM USD) como país de origen de los tránsitos hacia el exterior de Uruguay. Brasil representó un 6% (50 MM USD) y Chile un 3% (28 MM USD) del total seleccionado de países en el trienio. Bolivia no presentó una participación significativa.
 - Los principales productos que transitaron por nuestro territorio aduanero si analizamos los tránsitos con origen en la región en conjunto y destino exterior a Uruguay fueron medicamentos, polímeros de propileno o de otras olefinas e hilos, gelatinas y sus derivados.
 - Si analizamos las plataformas logísticas que utilizan los tránsitos CDR con origen en la región y destino exterior a Uruguay, se observa que las principales conexiones que se produjeron son, en primer lugar, aquellas que inician en Zonas Francas y finalizan en Aeropuerto, le sigue aquellas que inician en Zonas Francas y finalizan en Pasos de Frontera, y, por último, las que se inician en Zonas Francas y finalizan en Puerto.

CONSIDERACIONES FINALES

Acorde a los últimos informes publicados por el Instituto y en una misma línea de trabajo con los anteriores, el presente documento tuvo como objetivo continuar con la caracterización del rol de Uruguay como Centro de Distribución Regional (CDR) para la región y el mundo, para los mercados objetivos que se consideraron prioritarios en el estudio de este trienio, mercados que coinciden con el objetivo del informe del trienio anterior.

En el primer capítulo se observó cuales fueron los principales productos que transitaron por Uruguay desde China, Estados Unidos, Alemania, Reino Unido, Italia, Francia, España y Suiza con destino Argentina, Brasil y Paraguay. Esta información permite identificar los sectores a los cuales el país les brinda servicios logísticos como centro de distribución (CDR) y, por lo tanto, direccionar las futuras acciones de promoción que realice el sector.

Finalmente, en el segundo capítulo se pudo observar qué productos de los países de la región utilizaron a Uruguay como salida al mundo, en este caso el análisis realizado se centró en los países del Mercosur (Argentina, Brasil y Paraguay) y dos de sus Estados asociados (Bolivia y Chile).

Según las cifras presentadas en este último capítulo, el país logró captar significativamente más carga desde el mundo con destino al Mercosur* que en el sentido contrario. Para este trienio (2021-2023), los tránsitos CDR con destino al

* Mercosur: Argentina, Brasil y Paraguay.

Mercosur* (8.107 millones de dólares) fueron 10 veces los tránsitos CDR desde el Mercosur ampliado** hacia el exterior de Uruguay (887 millones de dólares). Frente al trienio anterior, la proporción continúa similar: es por esta razón que el sector logístico nacional deberá desempeñar acciones para lograr aumentar las cargas desde el Mercosur ampliado** que transitan por Uruguay y salen de la región al mundo.

* Mercosur: Argentina, Brasil y Paraguay.

** Mercosur ampliado: Argentina, Brasil, Bolivia, Chile y Paraguay.

INALOG

INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA