

El sector en cifras apuesta a brindar un panorama general simplificado de información sobre la operativa logística del país, de actualización y difusión mensual de manera acumulada y analizando su variación frente al año anterior.

Los datos de operativa en los puertos se obtienen a partir del trabajo coordinado con:

- La División de Desarrollo Comercial de la Administración Nacional de Puertos (ANP, ver en <http://www.anp.com.uy/>)*
- Las terminales portuarias de Nueva Palmira (Ontur, Navios y TGU, las mismas brindan los datos en toneladas de carga y descarga detallando las mercaderías

Esta información es complementada con los datos de las solicitudes de exportación (Documento Único Aduanero) y con los de manifiestos internacionales de carga marítima, obtenidos y procesados por INALOG a partir de los registros en el Sistema Lucía de la Dirección Nacional de Aduanas por medio del proyecto: Sistema de Información Logística (SIL) realizado y puesto en marcha en el 2020 por el INALOG.

Los datos de las toneladas en la operativa de carga del aeropuerto internacional de Carrasco son facilitados por la Terminal de Cargas del Uruguay (TCU). Los datos en términos de valor referidos al aeropuerto de las exportaciones, importaciones y tránsitos son obtenidos y procesados a partir de los registros en el Sistema Lucía de la Dirección Nacional de Aduanas (Documento Único Aduanero) mediante el SIL.

Los datos de valor de exportaciones, importaciones y tránsitos de las zonas francas son obtenidos y procesados por Inalog a partir de los registros en el Sistema Lucía de la Dirección Nacional de Aduanas (Documento Único Aduanero) en el SIL. Importante: debe tenerse presente que la sumas de exportaciones + importaciones y de tránsitos iniciados + finalizados se realizan con el objetivo de obtener una medida comparativa de actividad asociada a la logística en zona franca (desde la óptica de un producto hay duplicaciones, bien porque el mismo producto entra y sale de una zona franca o porque entran insumos y sale un producto terminado).

La información de la operativa de camiones por los pasos de frontera y el puerto de Colonia es obtenida y procesada a partir de los manifiestos internacionales de carga por carretera registrados en el Sistema Lucía de la Dirección Nacional de Aduanas por medio de un proveedor privado.

Toda la información procedente de los registros en Documento Único Aduanero (exportaciones, importaciones, tránsitos) cuenta con la clasificación de las mercaderías según la Nomenclatura Común del Mercosur (NCM). Los datos de mercaderías presentados en el reporte mensual corresponden a la agrupación a nivel de partida lo que implica que se consideran los cuatro primeros dígitos de esa codificación.

*Aclaración: A partir del acumulado enero-noviembre 2020 en los Puertos de Fray Bentos y Paysandú el total de cada puerto incluye las toneladas de las cargas contenerizadas.