

En este boletín encontrará información clave sobre el sector logístico: datos relevantes, análisis de tendencias, noticias de actividades y los eventos más destacados del ámbito logístico. Una visión integral diseñada para mantenerlo informado y conectado con el desarrollo del sector.

NEWS LETTER

Una visión integral del sector



JULIO 2025

EL SECTOR EN CIFRAS

PUERTO

PUERTO DE MONTEVIDEO

El movimiento total de mercaderías -carga y descarga- del puerto de Montevideo en el acumulado enero-mayo del 2025, medido por su peso en toneladas, tuvo una variación negativa del 20% al compararlo con el mismo periodo del año anterior. Los movimientos a granel tuvieron un aumento del 6%, explicado principalmente porque aumentaron las cargas de arroz a granel (66%), soja (50%) y chips de madera (27%). Por su parte los movimientos de carga general cayeron en 3% explicado principalmente por el descenso de las cargas de atados de troncos (16%). Por último, la mercadería contenerizada cayó en 33%.

MOVIMIENTO POR MODALIDAD DE CARGA

INALOG a partir de la ANP

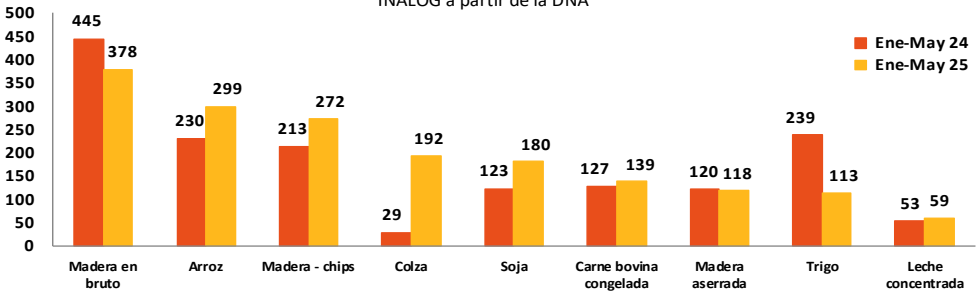
Datos	Ene-May 25			Var % Ene-May '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Carga General - toneladas	1.044.972	190.951	1.235.923	-6%	20%	-3%
Contenedores (*) - toneladas	1.549.420	1.183.249	2.732.669	-30%	-37%	-33%
Granel - toneladas	953.676	368.135	1.321.811	5%	10%	6%
Total - toneladas	3.548.068	1.742.335	5.290.403	-16%	-27%	-20%

(*) No incluye el peso del contenedor

Se destaca en enero-mayo de 2025 el aumento interanual en términos de peso (miles de toneladas) de las solicitudes de exportación de colza (574%), soja (47%), arroz (30%), leche concentrada (11%) y carne bovina congelada (9%). En sentido inverso, hubo un descenso en las cargas de trigo (53%). La madera cayó un 3% (crecieron los movimientos de chips en 28%, por otra parte, cayeron en 25% la contrachapada, en bruto 15% y en 2% aserrada).

Solicitudes de exportación - selección de mercaderías en miles de toneladas

INALOG a partir de la DNA



El movimiento de contenedores medido en miles de TEUS(*), relativo al comercio exterior de bienes uruguayos aumentó 3% y el movimiento de contenedores del Hub -Uruguay como centro de distribución regional- descendió 47% (cayeron los llenos en 50% y los vacíos en 34%) en enero-mayo de 2025 comparando al año anterior.

El movimiento total de contenedores sumando carga y descarga, alcanzó 345 mil TEUS, lo que implica que varió negativamente en 28% frente al mismo periodo del 2024.

(*) TEUS – medida equivalente a un contenedor de 20 pies.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-May 25			Var % Ene-May '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Llenos - miles de TEUS	117	133	250	-32%	-29%	-31%
Vacíos - miles de TEUS	55	41	95	-16%	-25%	-20%
Total - miles de TEUS	172	173	345	-28%	-29%	-28%

Datos	Ene-May 25			Var % Ene-May '25-'24		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Comex - miles de TEUS	101	84	185	6%	-1%	3%
Hub - miles de TEUS	71	89	160	-50%	-43%	-47%
Total - miles de TEUS	172	173	345	-28%	-29%	-28%

(**)Comex - contenedores llenos y vacíos por exportaciones e importaciones

Hub - contenedores llenos y vacíos por tránsitos, transbordos y reembarcos

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES HUB(**)

INALOG a partir de la ANP

Datos	Ene-May 24	Ene-May 25	Var % Ene-May '25-'24
Llenos - miles de TEUS	238	119	-50%
Vacíos - miles de TEUS	62	41	-34%
Total Hub	300	160	-47%

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Comparados con los del periodo de enero-mayo del año anterior, en 2025 los embarques de carga (un movimiento) realizados en las terminales del Puerto de Nueva Palmira, medidos por su peso en toneladas, aumentaron un 21%. Las cargas de exportaciones uruguayas (Comex) mostraron un descenso de 16% y las de mercaderías de transbordo con origen no uruguayo (Hub) presentaron un aumento del 104%.

En la comparación interanual las cargas Comex que aumentaron fueron las de celulosa en 15%. Se registraron movimientos de otros varios.

En sentido opuesto, cayeron las cargas de cebada en 67%, soja en 18%, canola en 9%, malta en 6% y trigo en 4%. No se registraron cargas de harina de soja, de fertilizantes y de maíz.

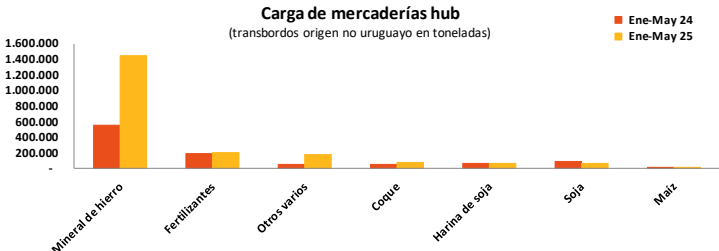
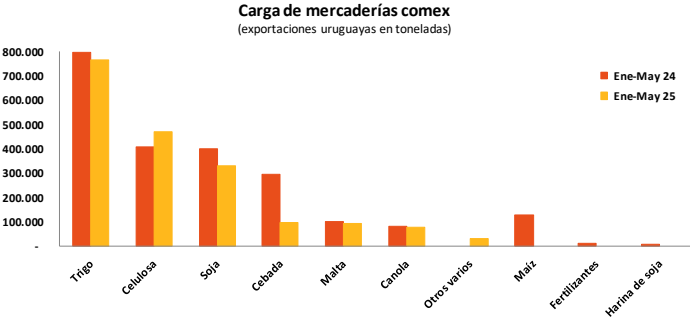
En el detalle de las cargas Hub, en los muelles de las terminales se registró un aumento en las cargas de otros varios en 247%, mineral de hierro en 164%, coque en 51%, fertilizantes en 8% y maíz en 5%.

Por su parte, cayeron las cargas de soja en 35% y las de harina de soja en 2%.

CARGA DE MERCADERÍAS (UN MOVIMIENTO)

INALOG a partir de las terminales de Nueva Palmira, DNA y ANP

Toneladas	Ene-May 24	Ene-May 25	Var % Ene-May '25-'24
Comex	2.229.648	1.863.333	-16%
Trigo	797.478	767.181	-4%
Celulosa	409.765	471.355	15%
Soja	401.709	328.795	-18%
Cebada	294.815	97.735	-67%
Malta	99.056	92.845	-6%
Canola	82.925	75.343	-9%
Otros varios		30.080	n/a
Maíz	127.858		-100%
Fertilizantes	9.452		-100%
Harina de soja	6.589		-100%
Hub	991.744	2.023.865	104%
Mineral de hierro	547.714	1.446.240	164%
Fertilizantes	183.788	198.512	8%
Otros varios	51.917	180.305	247%
Coque	45.369	68.450	51%
Harina de soja	65.562	64.465	-2%
Soja	90.093	58.203	-35%
Maíz	7.300	7.690	5%
Total general	3.221.392	3.887.198	21%



PUERTOS DE COLONIA, FRAY BENTOS Y PAYSANDÚ

El puerto de Colonia movilizó 1.215 toneladas en el acumulado enero-mayo de 2025 (Comex 217, Hub 998), registrándose una caída total de 40% comparado con el mismo periodo del 2024.

En el muelle del puerto de Fray Bentos se observaron exportaciones de madera en rolos por 52.413 toneladas y trasbordos de mineral de hierro por un total 476.077 toneladas en el acumulado enero-mayo del 2025.

En el puerto de Paysandú no se registraron movimientos.

MOVIMIENTOS POR RÉGIMEN ADUANERO

INALOG a partir de la ANP

Datos - toneladas	Ene-May 25			Var % Ene-May '25-'24		
	Comex	Hub	Total	Comex	Hub	Total
Puerto de Colonia	217	998	1.215	-27%	-42%	-40%
Puerto de Fray Bentos ^{(*)(**)}	52.413	476.077	528.490	2%	137%	109%
Puerto de Paysandú ^(**)	0	0	0	-100%	n/a	-100%

(*)No incluye terminales de: UPM y M'bopicua

(**)Se incluyen el peso en toneladas de las cargas contenerizadas

n/a: No aplica

Comex: suma de exportaciones, importaciones, admisión temporaria, removidos origen UY con destino a otros puertos uruguayos y tránsitos con origen/destino UY

Hub: transbordo, reembarco y tránsito con origen/destino distinto de UY

AEROPUERTO

El movimiento total de cargas en enero-mayo de 2025 en el aeropuerto de Carrasco alcanzó un total de 14.650 medido por su peso en toneladas, con un aumento de 16% al compararlo con el mismo periodo de 2024.

La sumatoria de solicitudes de exportaciones e importaciones alcanzaron 595 millones de dólares (crecieron 3%) y la de tránsitos de ingreso y de salida sumaron 829 millones de dólares (crecieron 7%).

ZONAS FRANCAS

La comparación interanual de los datos obtenidos a partir de los registros en DUAS (*) de solicitudes de exportación e importaciones (acumuladas) y de tránsitos (suma de iniciados y finalizados en cada zona, ver sus implicancias en fuentes y metodología), muestra descensos tanto en peso como en valor en una zona franca, sendos aumentos en seis de ellas, mientras que en tres de ellas presentó diferentes signos en la evolución de las variables.

ZONAS FRANCAS
INALOG a partir de los DUAS de la DNA

	Ene-May 25						Var % Ene-May '25-'24					
	Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total		Export+Import		Tránsito Ingr.+Sal.		Total	
	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones	Toneladas	USD millones
Zona Franca												
UPM Fray Bentos	1.487.848	102	696.589	328	2.184.437	430	23%	22%	23%	6%	23%	9%
UPM Durazno	1.834.380	143	1.024.423	527	2.858.802	670	11%	1%	4%	4%	8%	3%
Nueva Helvecia	91	0	174	8	265	8	904%	388%	69%	-39%	136%	-38%
Punta Pereira	1.797.570	145	33.163	40	1.830.733	185	6%	11%	22%	-29%	6%	-1%
Colonia	1.897	6	47.023	561	48.920	567	29%	-4%	3%	-1%	4%	-1%
Florida	2.910	32	25.861	227	28.771	259	4%	4%	35%	19%	31%	17%
Libertad	2.829	19	40.804	215	43.632	234	14%	15%	27%	24%	26%	23%
Zonamérica	4.803	78	44.293	1.092	49.096	1.169	76%	52%	27%	24%	30%	25%
Nueva Palmira	1.226.504	439	586.394	303	1.812.898	743	-26%	-20%	24%	0%	-15%	-13%
Parque de las Ciencias	1.829	31	7.500	260	9.329	291	-9%	1%	96%	30%	60%	26%

(*) DUAS – Documento Único Aduanero

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO

INALOG a partir de LACC y DNA

Datos	Ene-May 25	Var % Ene-May '25-'24
Movimiento total Toneladas	14.650	16%
Export+Import (DUA) USD millones (*)	595	3%
Tránsito Ingr.+Sal.(DUA) USD millones (*)	829	7%

(*) no incluye el movimiento intra-aeroportuario

PASOS DE FRONTERA

El movimiento de camiones con mercadería en el acumulado de enero-mayo del 2025 por los pasos de frontera con Argentina registró un aumento de 14% tanto en términos de la cantidad de vehículos como en términos de peso en toneladas, al compararlo con lo sucedido en el mismo periodo del año anterior.

En los pasos de frontera con Brasil el movimiento en términos de la cantidad de vehículos aumentó en un 7%, mientras que en términos de peso en toneladas creció en un 13%.

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES POR PASOS DE FRONTERA

INALOG a partir de la DNA

Pasos frontera	Datos	Ene-May 25			Var % Ene-May '25-'24		
		Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total
Frontera con Argentina	Camiones (*)	28.202	17.997	46.199	10%	22%	14%
	Toneladas	648.940	315.564	964.505	12%	19%	14%
Frontera con Brasil	Camiones (*)	23.365	12.221	35.586	9%	2%	7%
	Toneladas	500.801	288.980	789.780	19%	4%	13%
Total	Camiones (*)	51.567	30.218	81.785	10%	13%	11%
	Toneladas	1.149.741	604.544	1.754.285	15%	11%	14%

(*) Cantidad de manifiestos

INALOG participó en el Logistikforum AHK 2025

El Instituto Nacional de Logística (INALOG) participó de una nueva edición del Logistikforum, organizado por AHK Uruguay – Cámara de Comercio e Industria Uruguayo-Alemana. La actividad tuvo lugar en el World Trade Center y convocó a actores del sector logístico.

Desde la institución participó el presidente, Lic. Jerónimo Reyes Hansz, y la Dra. Tatiana Acosta, analista de Relaciones Internacionales, reafirmando el compromiso institucional con la promoción de espacios de diálogo, cooperación público-privada y análisis estratégico del rol logístico en la economía nacional.

Durante la apertura, el presidente de AHK Uruguay, Cr. Juan Pablo Queirolo, destacó que “la logística no es solo un eslabón operativo, sino un factor estratégico que define la competitividad, la sostenibilidad y el desarrollo económico de los países”. En este sentido, subrayó la oportunidad que tiene Uruguay de consolidarse como hub logístico regional, siempre que logre una mayor coordinación entre actores públicos y privados.

El foro incluyó entrevistas a los siguientes disertantes:

Mag. Ignacio Bartesaghi (Director UCU), quien analizó el contexto global del comercio internacional, la necesidad de una estrategia comercial activa por parte del país y el papel clave del sector logístico frente a nuevas exigencias regulatorias y tecnológicas.

Jörn Schmersahl (CEO Latam Scan Global Logistics), quien planteó los desafíos estructurales de la logística

en América Latina y el potencial de Uruguay como nodo confiable en la región.

Diego Gamba (CEO Mercado Libre), quien presentó avances en logística de última milla, digitalización y sostenibilidad, destacando la evolución del modelo operativo en Uruguay.

En el cierre del evento, la gerente general de AHK Uruguay, Kira Radinsky, subrayó el carácter transversal de la logística como eje que articula sustentabilidad, formación técnica y transformación digital. Con una mirada a futuro, afirmó: “Uruguay tiene el potencial para convertirse en el Singapur de América Latina. Esa visión nos motiva a seguir trabajando en conjunto”.

INALOG valora especialmente este tipo de espacios, que permiten generar conocimiento, fortalecer alianzas estratégicas y contribuir al posicionamiento de Uruguay como plataforma logística moderna, confiable y sostenible.



Uruguay y China refuerzan su vínculo estratégico con foco en el desarrollo logístico, industrial y comercial

Con el objetivo de fortalecer la cooperación bilateral y explorar nuevas oportunidades de desarrollo, una delegación uruguaya participó en una instancia de formación y relacionamiento de alto nivel en la República Popular China.

La agenda combinó visitas técnicas a infraestructuras logísticas e industriales con un seminario académico sobre el modelo chino de desarrollo económico, logístico e industrial. La actividad fue organizada por instituciones chinas y uruguayas, con apoyo de la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional (AUCI), y reunió a 25 representantes de organismos públicos, privados y del ámbito académico vinculados al comercio exterior, la logística y la promoción de inversiones.

Durante la apertura, el gerente general del Instituto Nacional de Logística (INALOG) destacó el valor estratégico de la cooperación técnica y el intercambio de experiencias como herramientas fundamentales para construir una logística más moderna y una inserción internacional más efectiva.

En el marco del seminario, los participantes profundizaron en el proceso de transformación productiva de China y el rol de las zonas de libre comercio, parques industriales integrados, redes logísticas inteligentes y acuerdos comerciales. Además, realizaron visitas a plataformas y empresas innovadoras en Shanghái y Ningbo.

Entre los puntos destacados se incluyó el recorrido por NINGBO QIANWAN NEW ZONE, especializada en comercio transfronterizo y soluciones logísticas para e-commerce; ALA&CO, enfocada en trazabilidad y

certificaciones digitales; y CHINA BASE NINGBO, que presentó su sistema inteligente de gestión “Cerebro”.

La delegación también visitó la planta de autos eléctricos ZEEKR (Grupo Geely), con altos niveles de automatización y enfoque sustentable, y el centro de frío MEISHAN COMPANY INTERNATIONAL COLD CHAIN, considerado el más grande de China. En Shanghái, el grupo recorrió la FENGXIAN COMPREHENSIVE BONDED ZONE, una zona franca de referencia administrada por la Aduana de Shanghái, que combina eficiencia operativa, innovación y políticas preferenciales para el comercio internacional.

Estas experiencias permitieron fortalecer vínculos institucionales, conocer modelos de gestión innovadores y visualizar nuevas oportunidades de cooperación con China. La delegación regresó con aprendizajes concretos y una visión renovada para seguir posicionando a Uruguay como un nodo logístico de referencia en América Latina.



INALOG participó en el 1er Foro Nacional de Transporte Multimodal de Carga y Pasajeros

INALOG participó en el 1er Foro Nacional de Transporte Multimodal de Carga y Pasajeros, organizado por la Comisión de Transporte y Obras Públicas del Senado de la República, con el objetivo de reunir a los principales actores del sector público y privado para reflexionar sobre los desafíos, oportunidades y perspectivas del sistema de transporte del país.

El presidente de INALOG, Jerónimo Reyes Hansz, integró el panel dedicado a la infraestructura, nodos logísticos y conectividad. En su intervención, realizó un repaso por la trayectoria institucional del INALOG, destacando su rol como espacio de sinergia público-privada en la promoción y desarrollo de la logística en Uruguay. Subrayó también la importancia de contar con respaldo presupuestal para sostener una política pública continua y de largo plazo, y reafirmó la visión estratégica de Uruguay como puerta de entrada al sur de América y como hub regional de negocios.

El panel estuvo integrado además por destacados representantes del sector:

Federico Cabrera, representante de Puerta del Sur – Aeropuerto de Carrasco, remarcó la creación del Sistema Nacional de Aeropuertos y el valor de contar con terminales aéreas distribuidas en todo el territorio, impulsando la descentralización.

Waverley Tejera, Director Nacional de Transporte Ferroviario, presentó los avances en el desarrollo del

ferrocarril en Uruguay y señaló la infraestructura como uno de los principales cuellos de botella, subrayando la necesidad de un plan de desarrollo ferroviario sostenido en el tiempo.

Ignacio Horvath, del Grupo RAS, se refirió a la logística como habilitadora de cadenas de valor, y señaló como desafío central la necesidad de atraer más cargas para generar escala, atraer inversión y mejorar los procesos mediante tecnología. Puso también el foco en los costos logísticos como un aspecto clave para la competitividad.

INALOG valora este tipo de instancias que permiten visibilizar el trabajo institucional, compartir visiones estratégicas y continuar construyendo un sistema logístico nacional más eficiente, integrado y competitivo.



Aniversario 109° del Centro de Navegación

INALOG acompañó la celebración del 109° aniversario del Centro de Navegación, una instancia de reconocimiento al rol clave que cumple esta institución en el desarrollo de la actividad portuaria del país.

El evento contó con la presencia del presidente de la República, Yamandú Orsi, la ministra de Transporte y Obras Públicas, Lucía Etcheverry, la subsecretaria Claudia Peris, y autoridades del Directorio de la Administración Nacional de Puertos.

Por parte de INALOG participaron el presidente Jerónimo Reyes Hansz, el gerente general Emilio J. Rivero y la jefa del área de Ingeniería, María Eugenia Cardozo.